

DEL 6 – BMX-REGLEMENT

INNHold

Kapittel I GENERELLE REGLER

- § 1 Klasser og deltakelse
- § 2 Kalender
- § 3 Teknisk delegat
- § 4 Konkurrans
- § 5 Konkurransområde
- § 6 Konkurransfasiliteter
- § 7 Konkurransfunksjonærer
- § 8 Klær og sikkerhetsutstyr
- § 9 Sykkel
- § 10 Internasjonalt permanent startnummersystem
- § 11 Seeding
- § 12 Straff og protest
 - Del 1: Brudd
 - Del 2: Straff
 - Del 3: Protest

Kapittel II INTERNASJONALE KONKURRANSER

Kapittel III BMX SUPERCROSS WORLD CUP EVENTS

Kapittel IV UCI BMX CHALLENGE EVENTS

Kapittel V OLYMPISKE LEKER

Kapittel VI UCI-RANKING

Kapittel VII UCI – sertifisering for BMX – bane

UCI sykkel reglement

Tillegg 1 Oversikt over ritt og seeding system

Tillegg 2 Startposisjoner

Tillegg 3 UCI - random start bom

Tillegg 4 UCI - poengberegning for BMX - ranking

Tillegg 5 UCI – UCI Bane reguleringstabell

Tillegg 6 Norske tilpassninger til Bmx reglementet

DEL 6 – BMX REGLEMENT

(Evaluert 01.07.12)l

Kapittel 1 - GENERELLE REGLER

§ 1

Klasser og deltakelse

Deltakers alder

- 6.1.001 Klassene i konkurranser som er angitt på den internasjonale kalenderen, bestemmes etter alder på deltakerne, definert som forskjellen mellom konkurranseåret og rytterens fødselsår. En rytter må være minst 5 år for å konkurrere i en UCI - godkjent BMX - konkurranse. Minstealderen på 5 år gjelder den faktiske alderen på selve konkurransedagen.

(tekst endret 01.02.12)

Klasser

- 6.1.002 BMX løp kan deles inn i tre konkurransenivåer: mesterskapsnivå, som omfatter elite- og juniorklasser, challenge nivå og master nivå. De ulike klassene er beskrevet i artikkel 6.1.003, 6.1.004 og 6.1.005.

(tekst endret 01.02.2012, 01.07.12).

Klasser

- 6.1.003 Konkurranseklassene som er godkjent av UCI i de to spesialitetene, er som følger:

STANDARD SYKLER 20 tommer

BMX - løp:

Menn elite	19 år og eldre
Kvinner elite	19 år og eldre
Menn junior	17 og 18 år

UCI sykkel reglement

Kvinner junior 17 og 18 år

BMX time trial:

Menn elite 19 år og eldre

Kvinner elite 19 år og eldre

Menn junior 17 og 18 år

Kvinner junior 17 og 18 år

(totalt 8 klasser)

(tekst endret 01.02.11, 01.07.12).

6.1.004

Klasser på challenge nivå - **norske tilpasninger – se tillegg 6**
Konkurransklasser godkjent av UCI er som følger:

a. STANDARDSYKLER 20 tommer:

Gutter – 5 og 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 år (11 klasser)

Jenter – 5–7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15,
16 år (10 klasser)

Menn – 17–24, 25–29, 30 år og
eldre (3 klasser)

Kvinner – 17 år og eldre
(1 klasse)

b. CRUISERSYKLER 24 tommer:

Gutter/menn: 12 år og yngre, 13, 14, 15 og 16, 17–24, 25–29,
30–34, 35–39, 40–44, 45 år og eldre (9 klasser)

Jenter/kvinner 16 år og yngre, 17–29, 30 år og eldre
(3 klasser)

TOTALT: 37 klasser
(tekst endret 01.02.12)

UCI sykkel reglement

Klasser på master nivå

6.1.005 Menn: 30 år og eldre (1 klasse). Bare 20 tommer.

Master ryttere kan også konkurrere med Challenge Cruisers 24 tommer.

(tekst endret 01.02.2012, 01.07.12).

6.1.006 En rytter som er 17 år eller eldre, kan ved starten av sesongen velge å konkurrere på enten mesterskapsnivå, challenge nivå eller master nivå (hvis utøveren er 30 år eller eldre) i riktig klasse for alder og kjønn.

En rytter kan ikke delta på både mesterskapsnivå og challenge nivå i samme sesong. **Lisensen skal inneholde rytternes kategori.**

En rytter som har fått tildelt UCI - poeng, kan heller ikke starte på master- eller challenge nivå

(tekst endret 01.02.11, 01.02.12, 01.07.12, 1.10.13)

6.1.006bis Fra og med 2013 vil kalendersesongen starte 1. januar og slutte 31. desember.

(artikkel tilføyd 01.02.12, tekst endret 01.07.12)

Regler for sammenslåing

6.1.007 Det kreves fem ryttere for å åpne en klasse.

Hvis det er færre enn fem ryttere som er påmeldt i en klasse, vil klassen bli slått sammen med en eldre klasse. Cruiser-klasser der maks alderen er 34 år, vil imidlertid bli kombinert med neste yngre klasse i rekken.

Hvis det er for få i en klasse og det ikke er mulig å slå dem sammen med en annen klasse i henhold til disse reglene, vil det ikke bli kjørt løp i denne klassen.

Hvis det godkjente antallet på fem ryttere er registrert og bekreftet under registrering på løp, vil det bli kjørt løp i klassen selv om det er færre ryttere som faktisk stiller til start.

Hvis fem eller flere ryttere registrerer seg i en klasse og dette antallet bekreftes under registrering, vil klassen ikke bli slått

UCI sykkel reglement

sammen i tilfeller der skader eller sykdom forhindrer det nødvendige antallet fra å faktisk delta i konkurransen.

Mesterskapsklasser eller challenge og mesterskapsklasser kan slås sammen under UCI registrerte løp på følgende vilkår:

- Sammenslåing av klasser fremkommer i invitasjonen og i kommunikasjonen med nasjonale forbund og ryttere.
- Resultatet blir splittet i to separate klasser basert på sluttresultatet
- Rytterne får ranking poeng ut i fra den plassen de får i sin klasse
- Rytterne blir tildelt pengepremier ut i fra plassering i sin klasse

Eksempel klasse 1, Elite damer slås sammen med Junior damer

Resultat fra løpet	Rytterens klasse	UCI ranking poeng Junior dame	UCI ranking poeng Elite dame
1	Junior dame	30 (1. Plass JD)	
2	Elite dame		50 (1. Plass ED)
3	Junior dame	20 (2. Plass JD)	
4	Elite dame		45 (2. Plass ED)

Med unntak av det som er statuert i reglementet for sammenslåing, skal ingen ryttere konkurrere i en annen klasse enn den som gjelder for hans/hennes alder eller kjønn i UCI - registrerte ritt.

(tekst endret 01.02.12 og 01.07.12, 1.10.13)

§ 2

Kalender

- Løps klasser og datobeskyttelse
- 6.1.008 Internasjonale BMX - konkurranser registreres på den internasjonale kalenderen i henhold til følgende rangering:
- Olympiske leker (OL)
 - *Verdensmesterskap (CM)*

Ingen andre internasjonale BMX - konkurranser kan arrangeres på samme dato som et verdensmesterskap. Ingen kontinentale mesterskap eller C1 løp kan arrangeres helgen før et verdensmesterskap.
 - Verdenscup i BMX supercross(CDM)

Ingen andre internasjonale BMX - konkurranser kan arrangeres på samme dato som et løp i verdenscupen i BMX supercross.
 - Kontinentale mesterskap (CC)

Det kan ikke arrangeres C1 eller CN løp på samme kontinent på samme dato som det arrangeres kontinentale mesterskap.
 - Internasjonal konkurranse klasse 1 (C1). Ved C1 kan ingen CN arrangeres på samme dato som den internasjonale konkurransen på samme kontinent.
 - Nasjonale mesterskap (CN)

Nasjonale Bmx mesterskap skal arrangeres første helg i juli. (artikkel endret 01.02.10 og 01.07.12, 1.10.13).
- 6.1.009 Enhver organisasjon som arrangerer en BMX - konkurranse, må overholde og respektere UCIs vedtekter og regelverk. Alle konkurranser som er registrert i UCIs BMX - kalender, må overholde UCIs økonomiske retningslinjer (særlig kalenderavgift og pengepremier) som er godkjent av UCIs ledelseskomité og publisert på UCIs nettsider. En detaljert teknisk veiledning må legges frem for UCI i løpet av kalender registreringsprosessen.
(artikkel endret 01.07.12).
- 6.1.010 Når en internasjonal BMX konkurranse inkluderes i UCI - kalenderen, innebærer dette at ingen nasjonale forbund kan arrangere eller tillate at det arrangeres nasjonale mesterskap eller internasjonale BMX- konkurranser i henhold til reglene angitt i artikkel 6.1.008.

§ 3

Teknisk delegat

- 6.1.011 Den tekniske delegaten skal
1. Holde oppsyn med forberedelsene og de tekniske forholdene ved arrangementet. Arrangør skal ivareta egne ansvarsområder.
 2. Fungere som kontaktperson mellom UCIs hovedkontor og UCI
 3. Inspisere området i forkant, møte med arrangør og skrive en rapport umiddelbart etter inspeksjonen til UCI med kopi til arrangøren.
 4. Etterse og følge opp ansvarlig arrangør frem til konkurransestart for å sikre at anbefalingene fra inspeksjons rapporten er korrekt implementert.
 5. Være på konkurranseområdet før første offisielle trening og gjennomføre en inspeksjon av arenaen og banen sammen med hovedkommisær og arrangør. Den tekniske delegaten er ansvarlig for den endelige godkjenningen av banen og eventuelle endringer. I tilfeller der det ikke er et krav om "utnevne en teknisk delegat jfr. Artikkel 6.1.012, vil denne oppgaven tilfalle hovedkommisær.
 6. Skrive en rapport fra arrangementet til UCI med kopi til arrangør.
 7. Skrive en konfidensiell rapport fra arbeidet til kommisærene.
 8. Koordinere lag og rytter møter

(tekst endret 01.02.2012, 01.07.12).

- 6.1.012 Den tekniske delegaten skal være tildelt av UCI.
Når det gjelder de olympiske leker, verdensmesterskap og verdenscupkonkurranser i supercross, blir den tekniske delegaten utnevnt av UCI.

(tekst endret 01.02.2012, 01.07.12).

§ 4

Konkurranse

- 6.1.013 Ryttere som melder seg på i en konkurranse, vil bli inndelt i henhold til alder, kjønn, sykkeltype og konkurransenivå. To spesialiteter er godkjent: BMX – løp og BMX - timetrial. To sykkeltyper er godkjent i

UCI sykkel reglement

BMX-løp: Standard 20 tommer og Cruiser 24 tommer, slik det er beskrevet i artikkel 6.1.064. I BMX - timetrial kan bare standardsykkel 20 tommer brukes.

6.1.014 Et BMX - løp er satt sammen av 3 deler: heat (innledende heat), kvalifiseringsfinaler (1/32-, 1/16-, 1/8-, kvart- og semifinaler avhengig av antall deltakere) og finale.

Heatene er videre delt inn i 3 runder, der rytterne med de beste sammenlagte resultatene går videre til kvalifiseringsfinalene.

Kvalifiseringsfinalene er elimineringsheatene i løpet. De er inndelt i ulike trinn basert på avstanden til finalen (1/32-, 1/16-, 1/8-, kvart- og semifinaler avhengig av antall deltakere).

Den siste delen er finalen.

Hvis det er færre enn 9 ryttere i en klasse, vil det endelige resultatet bli avgjort basert på den sammenlagte poengsummen fra de tre innledende heatene.

Etter et gjennomført BMX løp vil den endelige plasseringen være det resultatet som teller ved tildeling av UCI poeng og pengepremier.

Endelig plassering

Den endelige plasseringen (oppsummert resultat) i konkurransen avgjøres ved:

1. Plassen oppnådd (finalen, semifinalen, ¼ finalen, 1/8 finalen, 1/16 finalen, 1/32 finalen, heatene)
2. Rankingen fra denne konkurransen
3. Sammenlagt poengene fra denne konkurransen
4. Tid fra det siste heatet. Ved lik tid så er det best tid fra forrige heat

Når plasseringen ikke kan avgjøres basert på tid skal rytterne dele plasseringen.

Der det sykles sammenslåtte klasser skal det sammenlagte

UCI sykkel reglement

resultatet splittes opp og det skal settes opp resultat per klasse.

Et BMX – time trial består av to deler: time trial kvalifiseringen og time trial superfinalen. Hver del består av ett ritt. Antallet ryttere som kvalifiserer seg til timetrial superfinalen, avhenger av antallet registrerte ryttere i klassene. Timetrial superfinalen er den siste delen som avgjør time trial resultatene.

24+ deltakere	de 16 beste i en timetrial superfinale
16–23 deltakere	de 8 beste i en timetrial superfinale
12–15 deltakere	de 6 beste i en timetrial superfinale

Hvis det er færre enn 12 deltakere, kan timetrial kvalifiseringen arrangeres og resultatene herfra gjelde. I slike tilfeller arrangeres ikke timetrial superfinale.

(tekst endret 01.07.12, 1.10.13)

Trening

6.1.015 Ingen rytter vil få tilgang til banen før han/hun er offisielt registrert og godkjent i konkurransen som en rytter med lisens.

Før konkurransen starter, skal rytterne få tilbud om minst én offisiell treningsøkt. Hver klasse eller andre grupper skal tildeles ulike treningsstider. Hver gruppe skal få nok tid til at alle rytterne kan fullføre minst fire runder medregnet trening ved startbommen.

Kommissæren kan innkalle til lagledermøter etter behov. Formålet med et slikt møte skal være å informere laglederne og rytterne om eventuelle tilleggsregler som skal gjelde for løpet, samt gi ytterlige opplysninger vedrørende generell utføring av rittet.

(tekst endret 01.07.12)

Løpsoppsett

6.1.016 Løpsoppsettet skal lages i henhold til prosedyrene angitt i tillegg 1.

Løpsoppsettet og -rekkefølgen skal publiseres som startlister på informasjonstavlen. Startlistene som publiseres på

UCI sykkel reglement

informasjonstavlen, skal inneholde:

- a. Hver enkelt rytters navn, UCI-kode, land og nummerplate
- b. Startnummer
- c. Kvalifiseringsrunden rytterne vil gå videre til
- d. Startposisjonene for hvert heat

Overføringer og poeng

- 6.1.017 En rytter som ikke starter i et heat, vil bli registrert som "Did Not Start" (DNS). For å avgjøre vider kvalifisering fra innledende heat, vil rytteren tildeles 2 poeng mer enn antallet ryttere oppført på startlisten.

Rytteren får ikke gå videre dersom han/hun unnlater å starte i mer enn ett heat. Overføringssystemet er forklart i tillegg 1.

Ved lik poengstilling ved videre kvalifisering eller plassering avgjør rytterens bestetid i den forutgående kvalifiseringsrunden, deretter avgjør:

- A. I fallende rekkefølge tredje, andre og første plass i heatet.
- B. Timetrail
- C. UCI ranking

(tekst endret 01.07.12)

- 6.1.018 I hvert heat rytteren konkurrerer i, vil rytteren få poeng tilsvarende slutt plasseringen i rittet. Rytteren på første plass får ett poeng, og slik fortsetter det ned til rytteren på åttende plass, som får åtte poeng. Rytterne med lavest poengsum totalt etter heatene, går videre til det neste trinn i konkurransen i samsvar med reglene angitt i tillegg 1.

I kvalifiseringsfinalene går de fire beste rytterne som fullfører, videre til neste trinn i konkurransen.

En rytter som starter, men som ikke fullfører et heat, registreres som "Did Not Finish" (DNF – ikke fullført), og får en poengsum som tilsvarer antall ryttere som startet i heatet. Denne rytteren har muligheten til å gå videre.

UCI sykkel reglement

En rytter som starter, men som er dømt sist av kommissærene, registreres som "Relegated" (REL – dømt sist og vil få en poengsum som tilsvarer antall ryttere som startet i heatet pluss 2 poeng. Denne rytteren har muligheten til å gå videre.

Hvis én eller flere ryttere ikke starter i finalen, vil de få anmerkningen "Did Not Start" (DNS – ikke startet).

Rangering ved IRM (Invalid Race Methods):

1. DNF
2. REL
3. DNS

Om det er flere DNF, REL eller DNS, og de har samme poengsum, skal de rangeres (i hver enkelt gruppe) på følgende måte:

1. Plassering i foregående heat
2. Rundetid i den siste runden i foregående heat
3. Timetrial resultater
(tekst endret 18.06.10, 01.02.11, 01.07.12, 1.10.13).

Resultat systemer

6.1.019. Følgende resultat systemer skal brukes i BMX konkurranser.

- 1 Målfoto skal utføres med utstyr som har kapasitet til min. 1000 bilder per sekund.
- 2 Resultat system når tidtaking med brikke (RFID) benyttes: Oppstillingsfunksjonærene skal kontrollere alle syklene for å sjekke at tidtakingsbrikken er festet riktig. Rytteren er imidlertid selv ansvarlig for at tidtakingsbrikken er festet riktig under rittet. Det skal være en tidtakeroperatør som er ansvarlig for å registrere plasseringen til hver rytter når han/hun krysser målstreken i rittet, og hvis en rytter ikke fullfører (DNF), skal hovedkommissæren umiddelbart bekrefte rytterens endelige resultat til tidtakeroperatøren.
- 3 Lysstråler (fotoceller).
- 4 Resultat registreringssystem med mållinje utstyrt med videokamerautstyr. Videokamerautstyret skal være montert slik at det står på samme linje som mållinjen på bakkenivå eller rett

UCI sykkel reglement

over bakkenivå. Videokameraet må være plassert slik at sikten til mållinjen på banen er uhindret. Bakgrunnen må være tydelig for å unngå forstyrrelser eller forvekslinger ved avspilling. I tillegg skal det være et ekstra videokamera vendt mot mållinjen for å gjøre det lettere å identifisere hver enkelt rytter. I hvert tilfelle som er beskrevet, skal utstyret ha funksjoner for å spole frem og tilbake i sakte film. Utstyret må også kunne gjengi opptakene i farger.

- 5 Måldommere. Det skal være minst fem kvalifiserte måldommere, og disse skal ha ansvar for å registrere slutt plasseringene til hver rytter som passerer mållinjen i hvert ritt. De offisielle slutt plasseringene i hvert ritt bestemmes av et enkelt flertall hos måldommerne. De offisielle sluttresultatene overleveres til juryens sekretariat der de vil bli notert på heatlistene.

- 6.1.020 Hvis det er tvil om sluttrekkefølgen, skal måleutstyret som er brukt, gjennomgå i henhold til artikkel 1.2.103.

Oppstilling og startposisjoner

- 6.1.021 Startposisjonene i heatene avgjøres i henhold til tillegg 2 og skal være angitt på startlistene.

Startposisjonene i kvalifiseringsfinalene (1/32, 1/16, 1/8, kvart- og semifinaler avhengig av antall deltakere) og finalen avgjøres av følgende:

- A. Etter seeding bestemt av rundetid fra foregående runde (den raskeste rytteren får velge posisjon ved startbommen først)
- B. Etter slutt plassering i foregående runde (rytteren på førsteplass får velge posisjon ved startbommen først).

Alle rytterne må starte i de angitte posisjonene ved startbommen. Start fra en annen posisjon fører til diskvalifisering.

Det er hver enkelt rytters ansvar å komme til startsområdet og startbommen til riktig tid. Hvis rytteren ikke kommer til oppstilling i tide slik oppstillingsfunksjonæren har angitt, vil rytteren miste muligheten til å velge posisjon, og må velge startbom sist.

Ved omstart må alle rytterne starte i den samme startposisjonen

UCI sykkel reglement

som ble angitt tidligere.

(tekst endret 30.01.09, 01.02.11, 01.07.12).

6.1.022 Start

Et BMX løp startes med et startsystem med voice boks. Når en elektronisk styrt startbom benyttes sammen med et startsystem med voice boks, skal de innspilte stemmekommandoene være som følger:

- a) Trinn 1: «ok riders, random start». De innspilte kommandoene fra voice boksen skal være som følger:
- b) Trinn 2: «Riders ready».
- c) «Watch the gate».

Av sikkerhetsmessige årsaker kan stoppknappen trykkes inn når som helst (opptil slutten av trinn 2),

Voice boksen og det elektroniske startsystemet må oppfylle kravene angitt i tillegg 3.

(tekst endret 01.02.12, 01.07.12).

Oppførsel på banen

6.1.023 Ryttere som har meldt seg på en konkurranse og som har bekreftet deltakelsen under registreringen, er de eneste rytterne som har lov til å sykle eller trene på banen i løpet av konkurransedagen.

Juryen har den øverste myndigheten i enhver konkurranse og kan straffe enhver utøver, forelder, tilskuer eller lagleder av sikkerhetshensyn eller fordi de bryter reglene.

Hvis et løp blir stoppet av kommissærene før det er fullført, skal rytterne som deltar i løpet, returnere til startlinjen umiddelbart og avvente nærmere instruksjoner.

En eventuell omstart vil bli varslet av hovedkommissær eller en annen bemyndiget person. En ny gjennomføring av et heat, en kvalifiseringsfinale eller en finale skal kun finne sted hvis hovedkommissæren mener at avviklingen av rittet ble påvirket på en uheldig måte av forstyrrelser i starten, forstyrrelser forårsaket av en

UCI sykkel reglement

tilskuer, et dyr eller andre faktorer.

Hvis en rytter faller eller er tvunget til å stoppe under rittet pga. feil på sykkelen, er rytterens første ansvar å fjerne seg selv og sykkelen fra banen for ikke å være til hinder for de andre rytterne. Hvis en rytter ikke reiser seg eller kan reise seg etter et fall, skal rytteren bare flyttes av sanitetspersonell eller med en leges tillatelse.

Bruk av radiokommunikasjon eller andre former for fjernsamband med deltakerne er forbudt.

(tekst endret 01.07.12)

Målgang

- 6.1.024 En rytter har brutt mållinjen i det øyeblikket dekket på fronthjulet treffer den vertikale linjen i front av mållinjen. I henhold til artikkel 1.2.109 skal sykkelen og rytteren krysse mållinjen sammen.

I BMX konkurranser brukes ulike resultat registreringssystem system i henhold til artikkel 6.1.019. Hvis flere systemer brukes under konkurransen, skal de prioriteres i følgende rekkefølge:

A. Ved timetrial

- 1 Målfoto eller lysstråler (fotoceller)
- 2 Tidtaking med brikke, slik det er beskrevet i artikkel 6.1.019

B. Ved heat, kvalifiseringsfinaler og finaler

- 3 Målfoto eller lysstråler (fotoceller)
- 4 Tidtaking med brikke, slik det er beskrevet i artikkel 6.1.019
- 5 Videokamera
- 6 Målkommisærer

C. For bomvalg

- 7 Tidtaking med brikke, slik det er beskrevet i artikkel 6.1.019
- 8 Målfoto eller lysstråler (fotoceller)

UCI sykkel reglement

Hvis det er slik at UCI - reglementet krever bruk av et bestemt resultat system, skal et slikt system tas i bruk, og andre systemer med lavere prioritet skal ikke brukes.

Bruk av videokamera er obligatorisk ved alle internasjonale BMX løp.

(tekst endret 01.02.2012, 01.07.12).

- 6.1.025 I en finale må minst to ryttere krysse mållinjen for at løpet skal være gyldig.

Hvis løpet ikke godkjennes, må en omstart med minimum tre ryttere utføres innen 15 minutter. Hvis det ikke blir omstart, skal tidene eller resultatene fra semifinalen angis som det endelige resultatet.

Hvis finalen blir avlyst på forhånd, skal resultatene fra foregående runde være de endelige resultatene.

(artikkel endret 30.01.09).

§ 5 Konkurranssområde

- 6.1.026 Baneflagg
Grønne og gule flagg kan brukes av funksjonærer for å kommunisere med hverandre og med rytterne på banen. **Det røde flagget kan kun brukes av en kommissær på banen.**
Flaggene har følgende betydninger:

GRØNT FLAGG: Banen er klar, og rittet kan fortsette.

GULT FLAGG: Banen inneholder hindringer, og rytterne må holdes tilbake ved bommen.

RØDT FLAGG: Ryttere på banen må stoppe umiddelbart og gå tilbake til startbommen for å avvente ytterligere instruksjoner.

UCI sykkel reglement

(tekst endret 01.02.11, 1.10.13)

BMX bane

- 6.1.027 Banen må ha en kompakt, lukket sløyfedesign som utgjør en lengde på ikke mindre enn 300 meter, og ikke mer enn 400 meter målt langs banens midtlinje. Banen må være minst 10 meter bred ved starten og må ikke innsnevres til en bredde på mindre enn 5 meter på noe sted.

Startbakke

- 6.1.028 Startbakken må ha en banebredde på minst 10 meter og må på sitt høyeste punkt være minst 1,5 meter, helst 2,5 meter, over første langsiden. Den første stigningen fra startbommen må være minst 12 meter lang.

(tekst endret 01.07.12)

Startbom - norske tilpasninger – se tillegg 6

- 6.1.029 Startbommen skal være minimum 7,3 meter bred for BMX – konkurranser på UCIs BMX - kalender.

Bommen skal ha en høyde på minst 50 cm, og en vinkel som er maksimalt 90 grader mot rampen som sykkelhjulene står på i startposisjonen.

Startposisjon 1–8 skal være tydelig markert på bommen. En elektronisk styrt bom, som skal brukes ved alle BMX - konkurranser på UCIs BMX - kalender, skal være utstyrt med et system med startlys i passende farger som er plassert slik at de er godt synlig fra alle startbaner og ikke til ulempe når rytterne er i posisjonen "riders ready". Hvis det skjer en feil i bommens utløsesystem, skal bommen falle ned.

Et system med voice boks er obligatorisk ved alle UCI - godkjente konkurranser beskrevet i tillegg 3.

Når et tidtakingssystem benyttes, må tidtakingen starte samtidig som bommens startmekanisme aktiveres og får bommen til å falle.

(tekst endret 1.10.13)

Første langsiden

- 6.1.030 Den første langsiden skal være minimum 40 meter lang.

UCI sykkel reglement

Det anbefales at begynnelsen / nedre del av første hindring på første langsiden ikke plasseres nærmere enn 35 meter fra startbommen, og ikke nærmere enn 20 meter fra begynnelsen av første sving. På baner beregnet for erfarne ryttere, kan imidlertid avstanden fra startbom til første hindring være kortere.

Første sving

- 6.1.031 Den første svingen kan være til høyre eller venstre med en overhøyde som gir sikker inngang og utgang for alle aldersklasser og alle aktuelle ritthastigheter.

I første sving skal det være en banebredde på minimum 6 meter målt fra innerkant til ytterkant.

Svinger og hindringer

- 6.1.032 Banen skal ha minimum 3 svinger.
Banen må være minimum 5 meter bred gjennom hver sving.

Alle hindringer på en bane skal bygges med hensyn til alle ryteres sikkerhet, uavhengig av alder. En må ta hensyn til yngre ryteres muligheter når en konstruerer utfordrende hindringer for de eldre rytterne. På første langside skal minste avstand mellom to hindringer være 10 meter. En hindring er definert som for- og baksidens helning og kan være en enkelt hindring, dobbelt, trippelt eller multi - hopp så vel som en "4-pack", "5-pack" eller "multi - pack".

Det er mulig å utforme en alternativ bane som bare skal brukes av ryttere i mesterskapsklassene. Denne banetraseen kan inneholde mer utfordrende hindringer med større vanskelighetsgrad enn hovedbanen.

Merking av banen

- 6.1.033 Banens avgrensning, inkludert alternative banetraseer, skal merkes tydelig med hvite streker.

(tekst endret 01.02.2012, 01.07.12).

Inngjerding

- 6.1.034 For å danne en barriere mellom konkurransedeltakerne og

UCI sykkel reglement

tilskuerne skal det monteres et gjerde rundt banens ytterkant. Avstanden mellom gjerdet og banen skal være minst 2 meter.

Gjerdet må være laget i et solid materiale, som f.eks. plastnetting, som er i stand til å fange opp en rytter, uansett størrelse, som treffer det med full hastighet.

Målstrek - **norske tilpasninger – se tillegg 6**

- 6.1.035 Banen må ha en tydelig markert mållinje for å vise punktet der rytternes resultat skal beregnes, i henhold til artikkel 1.2.099.

Alle bannere som går på tvers over banen over mållinjen eller på andre steder langs banen, må monteres i en høyde slik at det unngås kontakt med rytterne som passerer under dem.

Alle målkommissærer skal arbeide på et område i direkte tilknytning til mållinjen som gir dem klar og uhindret sikt til rytterne idet de passerer mållinjen.



Konkurransesfasiliteter

- 6.1.036 Nasjonale forbund og arrangører som søker om UCI godkjenning for en konkurranse, må kunne vise overfor UCI at de aktuelle fasilitetene for konkurransen oppfyller spesifikasjonene angitt i dette kapittelet.

Oppstillingsområdet

- 6.1.037 I nærheten av startbakken skal det være et oppstillingsområde med 10 rekker merket fra 1 til 10, der rytterne samles i henhold til instruksjoner fra oppstillingsfunksjonærene.

Lagområdet

- 6.1.038 Det skal være et område der rytterne kan samles mellom rittene, tilgjengelig og godt merket i nærheten av oppstillingsområdet.

UCI sykkel reglement

6.1.039 [artikkel opphevet 01.02.12].

Kommentatorområde

6.1.040 Det skal reserveres et område til kommentatoren, fortrinnsvis opphøyet slik at det gir en klar og uhindret sikt over banen.

(tekst endret 01.02.12, 01.07.12).

Oppslagstavler

6.1.041 Solide og værbestandige oppslagstavler og/eller monitører som viser heatlister/resultater skal være plassert på minimum 3 ulike steder, f.eks. ryttergården, laglederområdet og oppstillingsområdet. Gjennomsiktige plasttrekk må finnes tilgjengelig for å dekke over oppslagstavler og/eller monitører ved eventuelt regnvær.

Administrasjon og sekretariat

6.1.042 Registreringslokale og løpssekretariat skal være plassert i et kontor på selve konkurranseområdet som er stort nok til å håndtere det aktuelle antallet ryttere på en velordnet måte. Alle instruksjoner i sekretariatet skal være skrevet både på engelsk og på vertslandets språk.

Høytalersystem

6.1.043 Høytalersystemet må kunne høres over hele banen, i rytterområdet og i oppstillingsområdet. Annonseringer skal gjøres både på engelsk og på vertslandets språk.

Parkering og tilskuerfasiliteter

6.1.044 Det må være tilstrekkelig med parkering i forhold til arrangementets størrelse og i nærheten av banen. På selve løpsdagene må parkeringsplassene være tilstrekkelig bemannet for å sikre en fin flyt i trafikken og systematisk parkering av biler.

Tilskuerfasiliteter som omfatter (men ikke er begrenset til) sitteplasser, toaletter og matservering må ha kapasitet i henhold til tallene angitt under, og skal finnes ved følgende konkurranser:

- Internasjonale BMX konkurranser: 3000 tilskuere
- Kontinentale BMX mesterskap: 5000 tilskuere
- Verdenscup i BMX supercross: 3000 tilskuere

UCI sykkel reglement

- BMX verdensmesterskap: 7000 tilskuere
 - Olympiske leker 7500 tilskuere.
- (tekst endret 01.07.12)

Innendørs konkurranser

- 6.1.045 Innendørs BMX konkurranser kan avholdes på baner laget av jordmasse, tre eller betong og med hindringer av tilsvarende materiale. Reglene angitt i dette kapittelet skal også gjelde for innendørs konkurranser.

§ 7

Konkurransesfunksjonærer

- 6.1.046 UCI reglementet angir hvordan en BMX - konkurranse skal gjennomføres. Alle kommissærer og funksjonærer som hjelper til ved en konkurranse, må ha god kjennskap til UCI reglementet og eventuelle tillegg som gjelder for konkurransen. Ved å godta vervet er alle konkurransesfunksjonærer forpliktet til å følge dette reglementet.

Generelt

- 6.1.047 Alle BMX konkurranser skal være tilstrekkelig bemannet av kvalifiserte kommissærer og funksjonærer, inkludert minst 1 internasjonal kommissær fra UCI, som tar på seg ansvaret og utfører de ulike forpliktelsene for de ulike posisjonene som er beskrevet i dette avsnittet. Kommissærene skal ha tilgang til matsservering.

Juryen

- 6.1.048 Juryen skal utnevnes i henhold til artikkel 1.2.116. Juryen har den øverste myndigheten i enhver konkurranse og kan straffe enhver utøver eller lagleder av sikkerhetshensyn eller fordi de bryter reglene, i henhold til retningslinjene beskrevet i 6.1.092 og etterfølgende bestemmelser samt del 1 av UCI regelverket.

Hovedkommissæren er leder for juryen og sjef for de andre kommissærene. Hovedkommissæren skal arbeide fra et område

UCI sykkel reglement

som gir en så god oversikt over så stor del av banen som mulig, for å overvåke konkurransen med hjelp fra de andre kommissærene.

Hovedkommissærens assistent skal hjelpe hovedkommissæren med oppgavene, og skal fungere som hovedkommissærens representant når hovedkommissæren ikke er tilgjengelig.
(tekst endret 01.02.12, 01.07.12).

Sekretariat

- 6.1.049 Sekretariatet skal ha ansvar for registrering og rangering av alle ryttere i konkurransen, behandling og annonsering av heatlister samt behandling av alle resultater (både delresultater og finaleresultater). Sekretariatet skal få hjelp av et tilstrekkelig antall administratorer, slik det er beskrevet i 6.1.053.
(tekst endret 01.02.12)

Kommissærer - norske tilpasninger – se tillegg 6

- 6.1.050 Kommissærer har ansvar for å sørge for at alle regler i konkurransen blir overholdt.

Kommissærer må ha følgende kvalifikasjoner:

- a. De må snakke flytende engelsk eller ha engelsk tolk til stede
- b. De kan ikke være direktører eller ansatte i UCI;
- c. Alle kommissærer må bruke en form for uniformering slik at de er identifiserbare for deltakerne og laglederne
- d. Kommissærer skal være posisjonert på bestemte plasser.

Målkommisærer

- 6.1.051 Hvis sluttrekkefølgen må avgjøres av målkommisærer, skal de opptre slik det er beskrevet i 6.1.019.

Hvis et annet tidtakingssystem benyttes, er forpliktelser og vilkår for utnevnelse fastsatt i artikkel 1.2.119 til 1.2.121.

Startkommissær

- 6.1.052 Startkommissæren er ansvarlig for starten av hvert ritt. Starteren skal betjene startbommen og utføre andre oppgaver som er nødvendig for å sikre en sikker og rettferdig start. Starteren kan be

UCI sykkel reglement

hovedkommisæren om å straffe ryttere som hindrer starteren i å utføre jobben. Når et tidtakingssystem benyttes, må starteren først få bekreftet av oppstillingsfunksjonæren hvilke ryttere som ikke kommer til startbommen, og deretter sikre at den som er ansvarlig for tidtakingssystemet er klar før startprosedyren begynner.

(tekst endret 01.02.12)

Personell - **norske tilpasninger – se tillegg 6**

6.1.053 Følgende funksjonærer og personell utnevnes av arrangøren eller det nasjonale forbundet:

- 1 **STARTBAKKEFUNKSJONÆRER** - Startbakkefunksjonærer er ansvarlige for å kontrollere at rytterne er i riktig startspor (i samsvar med heatlistene) før hvert ritt starter. De er også ansvarlige for å kontrollere om rytternes sikkerhetsutstyr er korrekt. Startbakkefunksjonærer skal rapportere til hovedkommisæren dersom rytterens sikkerhetsutstyr ikke er i overensstemmelse med UCI reglementet.
- 2 **OPPSTILLINGSFUNKSJONÆRER** – Oppstillingsfunksjonærer er ansvarlige for å vise rytterne til riktig oppstillingsspor. De skal rope opp startnummer, aldersgruppe og navn på alle rytterne i hvert ritt. Oppstillingsfunksjonærer skal ha full oversikt over oppstillingstidene. Det må være mange nok kopier av heatlistene tilgjengelig for overordnet oppstillingsfunksjonær.
- 3 **BANEKOMMISÆRER** – banekommisærene er ansvarlige for å overvåke rytternes atferd på banen, og å varsle andre funksjonærer om forhold på banen som kan kreve deres oppmerksomhet. Hovedkommisæren avgjør hvor mange banekommisærer som er nødvendige for en konkurranse. Banekommisærene skal være plassert langs banen. Banekommisærene skal notere ned eventuelle overtredelser av reglementet eller hendelser som oppstår. Disse notatene skal gjøres tilgjengelige for hovedkommisæren på forespørsel.
- 4 **MÅLKOMMISÆR** – Målkommisær har ansvar for å kontrollere ryttere og andre personer som går inn og ut av målområdet. Kommisærene

UCI sykkel reglement

skal være plassert ved målområdet inngang/utgang og forhindre at foreldre, lagledere og tilskuere kommer inn, med mindre det har oppstått en medisinsk nødsituasjon som berettiger at de er til stede. Målkommissærer er også ansvarlige for å holde ro og orden blant rytterne som venter i målområdet.

5 SEKRETARIAT

- a. Sekretariatet er ansvarlig for å:
 - motta og sjekke at påmeldingene stemmer overens med reglene og/eller tillate søknader
 - lage en liste over deltakere i hver konkurranseklasse og plassere dem i riktig rekkefølge.
- b. Heatlisteansvarlige skal dele inn det totale antallet deltakere i hver klasse i heat på maks. åtter ryttere og sette opp rytternes navn på riktig liste.
- c. Heatlisteansvarlige er ansvarlige for å henge opp listene på oppslagstavlene. Disse listene skal henges opp etter aldersklasse med hvert startnummer tydelig synlig

- 6 TIDTAKER – Tidtakeren er ansvarlig for å installere og betjene tidtakingsystemet og for å videreforme plasseringen til rytterne når de passerer mållinjen, til sekretariatet som skal henge opp resultatene på oppslagstavlene.

- 7 KOMMENTATOR – Kommentatoren er ansvarlig for å foreta formelle annonseringer vedrørende arrangementet, samt å informere ryttere, tilskuere, kommissærer og funksjonærer om eventuelle endringer i løpsoppsettet.

- 8 SIKKERHETSPERSONELL - Arrangøren må ha et tilstrekkelig antall sikkerhetspersonell tilgjengelig for å sikre rytternes og tilskuernes sikkerhet. Vaktene skal bruke spesielle klær eller annet som gjør at de er lett identifiserbare.

- 9 SANITET – Minst én ambulans og et tilstrekkelig antall sanitetspersonell, inkludert lege, skal være til stede under all trening og alle ritt. I henhold til artikkel 1.2.067 skal arrangøren skaffe til veie én eller flere leger, slik at rytterne har tilgang til medisinsk hjelp. Både ambulans og sanitetspersonell skal befinne seg i indre bane,

UCI sykkel reglement

og det må være fri passasje for ambulansen ut til offentlig vei under hele arrangementet. Trening eller konkurranser skal ikke finne sted med mindre medisinsk personell og utstyr er tilgjengelig.

- 10 LØPSLEDER - Løpslederen, som er utnevnt av arrangøren, skal sammen med kommissærene ha ansvar for følgende:
- 1 opprette og følge en timeplan for konkurransene
 - 2 utnevne alle kommissærer, funksjonærer og sekretariat i et nødvendig antall sett i forhold til konkurransens størrelse
 - 3 besørge alt utstyr som kreves for å gjennomføre et løp
 - 4 besørge premier og andre utmerkelse samt kontrollere organiseringen av premieutdelinger

(tekst endret 01.02.12, 01.07.12).



Klær og sikkerhetsutstyr

Inspeksjon

- 6.1.054 Før offisiell trening, før starten av, eller i løpet av en konkurranse eller et arrangement, kan rytteren, vedkommendes sykkel, hjelm og klær bli inspisert av kommissærer for å fastslå hvorvidt dette utstyret oppfyller disse reglene. UCI gir ingen uttalelse og/eller meningsytring om baneskikketheten til sykler, klær, sikkerhetsutstyr eller annet utstyr som kan undersøkes i løpet av denne inspeksjonen.

Enhver rytter som har utstyr som ikke anses som sikkert etter kommissærenes bedømmelse, uansett om utstyret imøtekommer en bestemt bestemmelse i disse reglene eller ikke, skal ikke tillates å sykle på banen

UCI sykkel reglement

Alle ryttere skal bruke klær som kan gjenkjennes som Bmx klær, og som med det skiller seg fra andre sykkel disipliner.

Enhver rytter som ikke overholder alle instruksjoner gitt til ham/henne av kommissærene med hensyn til utstyr, skal uansett ikke tillates å konkurrere i noen konkurranse **og kan enten bli dømt siste eller diskvalifisert av hovedkommisær hvis de ikke følger reglene om utstyr.**

(tekst endret 01.02.12, 1.10.13)

Hjelm og beskyttelse

- 6.1.055 Hjelmer må være heldekkende (full face) og utstyrt med skjerm på minimum 10 centimeter. Hjelmstroppen må være godt festet under gjennomføringen av rittet. Halvhjelmer er ikke tillatt.

UCI anbefaler på det sterkeste at ryttere bruker følgende beskyttelse:

- rygg-, albue-, kne- og skulderbeskyttere laget av stive materialer
- nakkebeskyttelse.

(tekst endret 01.02.12)

Trøye- **norske tilpasninger – se tillegg 6**

- 6.1.056 Trøyen skal være løstsittende og langermet med ermer som når ned til rytterens håndledd.

Følgende er ikke tillatt for Bmx trøyer:

- Lycra
- Glidelås over midjen
- Lommer på ryggen
- Trøyer for landeveissykling

Trøyen skal være stappet nedi buksene **før start** for å ikke være til hinder.

Hver rytter som har fått tildelt et permanent nummer av UCI (som beskrevet i § 10), og rytterne **som velger å sykle** med et World

UCI sykkel reglement

nummer 1.–8. skal trykke sine nummer på trøyen etter følgende prinsipper:

- A. Fargen på nummeret må være i sterk kontrast med fargen på bakgrunnen.
- B. Avstanden mellom tallene må være 1,5 cm
- C. Nummeret må være minst 20 centimeter høyt.
- D. Bredden på tallene skal være
 - minimum 10 cm for ensifrede numre
 - minimum 20 cm for tosfifrede numre
 - minimum 25 cm for tresifrede numre
- E. Det bør være minimum 5 cm ledig plass uten reklame rundt nummeret.
- F. Som et alternativ kan også rytterens etternavn trykkes over skuldrene, ovenfor nummeret.

Kun eliteryttere som har fått et permanent karrierenummer gjennom UCI **eller eliteryttere med et World number 1-8**, kan trykke et permanent karrierenummer **eller World number 1-8** på baksiden av trøyen. Ryttere uten permanent karrierenummer **må** ikke trykke et nummer på baksiden av trøyen.

I henhold til artikkel 1.3.059 skal hver rytter som konkurrerer i et BMX verdensmesterskap (mesterskapsnivå, challenge nivå og master nivå) og i de kontinentale mesterskapene (mesterskapsnivå) bruke en nasjonal BMX trøye som matcher hans/hennes landsmenns trøyer. Den eneste tillatte variasjonen skal være reklame på trøyen. Den nasjonale trøyen skal brukes når en rytter er engasjert i aktiviteter på banen, under premieutdelingsseremonier, på pressekonferanser, i TV-intervjuer, ved autografskriving og ved andre anledninger i løpet av arrangementet hvor det kreves en god presentasjon overfor media og omverdenen.

(tekst endret 01.07.12, 1.10.13)

- 6.1.056bis Landslagstrøyen er regulert i artikkel 1.3.056 og etterfølgende. Verdensmestertrøyen må godkjennes av UCI og er regulert i artikkel 1.3.060 og etterfølgende.
(artikkel tilføyd 01.02.12; 01.07.12).

UCI sykkel reglement

Bukser

- 6.1.057 Buksene skal være løstsittende, lange bukser laget av slitesterkt materiale.

Løstsittende, korte bukser laget av slitesterkt materiale er tillatt dersom de brukes sammen med kne- og leggbeskyttelse med en hard overflate som strekker seg fra knebeskyttelsen til å dekke hele leggen, eller til like over ankelen. Lycra er ikke tillatt, med mindre det skal brukes under buksene og til å dekke knebeskyttelsen. Buksene skal være ett plagg som er adskilt fra trøyen ved midjen.

Følgende er ikke tillatt for Bmx bukser:

- One piece tettsittende dress
- Tettsittende bukser som må strekkes for å dekke bena
- Lycra bukser
- Joggebokser, løpe tights
- Landeveis sykling bukser
- Denim / Jeans

(tekst endret 01.02.12, 01.07.12 1.10.13).

- 6.1.058 [artikkel opphevet 01.02.12]

Hansker

- 6.1.059 Hansker der fingrene fullstendig dekker rytterens fingertupper.

(artikkel endret 01.02.10, 01.07.12).

- 6.1.060 Montering av aerodynamisk tilbehør på personlig utstyr er ikke tillatt.

Kameraer er ikke tillatt under kvalifiserende runder og i finaler. Rytterne er ansvarlige for å feste kameraene godt slik at farlige situasjoner kan unngås. UCI kan bestemme seg for å tillate et kamera under finalen, men kun til bruk for TV-produksjonsselskapet. Det er ikke tillatt å feste kameraene med metallfester / permanente fester. Tape og borrelås er tillatt.

(tekst endret 01.02.12)

UCI sykkel reglement

6.1.061 [artikkel opphevet 01.02.12]



Sykkel

6.1.062 Alle sykler som brukes til konkurranse, må oppfylle de generelle spesifikasjonene i dette kapittelet.

Ramme

6.1.063 Sykkelens ramme må være sterk nok til å tåle påkjeningene av et BMX løp, og må ikke ha sprukne eller bøyd rammelementer eller sveisinger som er sprukne eller på annen måte defekte.

Aerodynamisk tilbehør, kjedebeskyttelse, sykkelstøtte, skvettlapper, metalltilbehør som simulerte drivstofftanker, vingemutre, overflødig sveisede eller mekanisk festede innretninger som kjedebeskyttelsesfester, rammemonterte reflektorer og andre skarpe, utstikkende gjenstander er ikke tillatt.

Hjulakslene skal ikke stikke mer enn 5 mm utover navmutrene.

Alle komponenter, tilbehør og andre deler må være godt festet til sykkelen.

Hjul - **norske tilpasninger – se tillegg 6**

6.1.064 Sykler med 20 tommerhjul kan kun benyttes i standardklassene. Cruiser sykler kan kun benyttes i cruiser-klassene.

Med unntak av hva som angis nedenfor, skal alle sykler av standardtypen 20" være utstyrt med like hjul med en nominell størrelse på 20" i diameter. Hjulenes totale diameter, inkludert pumpede dekk, skal ikke overstige 22 ½ tommer (57 cm).

Hjulenes totale diameter, inkludert pumpede dekk, skal i cruisertypen måle minst 22 ½ tommer (57 cm), og total hjuldiameter, inkludert pumpede dekk, skal ikke overstige 26 tommer i diameter.

UCI sykkel reglement

Syklene til ryttere som er 6 år og yngre, kan være utstyrt med hjul som er mindre enn 20 tommer.

Hjulene må være utstyrt med det komplette antallet eiker som navene og felgene er ment for. Eikene må være riktig strammet, og navlagrene må justeres for å eliminere merkbar slark. Platehjul er ikke tillatt, hjulene skal være åpne.

Dekkene må være konstruert i ett stykke og ha tilstrekkelig med mønster til å gi godt veigrep på den bestemte banens overflate.

Dekk skal ha et lufttrykk som er tilstrekkelig for å sikre trygg sykling under konkurranseforhold. Hurtigkoblingsaksler anbefales ikke, men kan benyttes dersom utløserarmene er teipet eller kablet i låst posisjon.

Styre

- 6.1.065 Maksimal bredde på styret på både standardsykler og cruisere skal være 74 cm (29 tommer).
Maksimal høyde på styret på både standardsykler og cruisere skal være 30 cm (12 tommer).

Holker på styret er obligatorisk, og de må dekke endene av styret.

Styrer som er sprukket eller bøyd, er ikke tillatt.

Styrekrone

- 6.1.066 Gaflene må rotere jevnt i styrelageret uten å klemme eller ha for stor slark.

Fremspringet må ikke stikke over styrelagerets låsemutter med mer enn det som er anbefalt av produsenten eller med mer enn 5 cm hvis det ikke er noe merke for maksimal høyde på fremspringet.

Bremser

- 6.1.067 Alle sykler som registreres til konkurranse, må være utstyrt med en effektiv bakbremse, som må betjenes for hånd (kaliperbremse).

UCI sykkel reglement

Bakbremskabelen må være festet til rammen. En forbremis kan monteres, men er ikke nødvendig.

Den frie enden av håndbremsspaken må være jevnt avrundet eller tildekket på en slik måte at den ikke representerer en fare.

Alle eksponerte kabelender må avkortes, loddet eller dekkes for å hindre slitasje.

(tekst endret 01.02.12)

Sete

- 6.1.068 Setebasen må være laget av materiale som er sterkt nok til å hindre at setepinnen trenger gjennom.

Setepinnen må festes til seterøret ved hjelp av en setepinnekleme. Denne klemmens festebolt kan ikke rage ut fra klemmen med mer enn 5 mm.

Kranker, pedaler og gir

- 6.1.069 Kranker med en-dels-, to-delers- eller tre-delerskonstruksjon er tillatt. Krankarmene kan være av hvilken som helst lengde så lenge de ikke påvirker sykkelens bakkeklaring.

De innvendige kranklagrene må justeres slik at krankene kan spinne jevnt og uten merkbar slark.

Pedaler skal være sikkert festet til krankarmene og justert slik at de ikke beveger seg sidelengs langs pedalakselen. Pedalakslene må være sterke nok til å tåle påkjenningene ved konkurransesykling. Tennene på tåhetter må være tilstrekkelig spisse og fremtredende slik at de gir et effektivt grep mot en rytters sko uten å være så skarpe at de utgjør en sikkerhetsrisiko. Tåklips og -stropper er ikke tillatt. Klikkpedalsystemer er imidlertid tillatt. Dersom klikkpedalsystem benyttes, må rytteren kunne vise at han/hun kan trå i og ut avpedalen på forespørsel fra en av arrangementets funksjonærer.

"Multiple speed"-girsystemer er tillatt.

Sikkerhetspolstring

UCI sykkel reglement

- 6.1.070 Følgende sikkerhetspolstring anbefales, hver med en tykkelse på minst 1 cm:
- i. En polstring som omgir styrets tverrstag,
 - i. En polstring som omgir øvre rammerør,
 - iii. En polstring som dekker fremspringet som forbinder styret med gaffelen.

Nummerskilt

- 6.1.071 Under konkurransen skal rytterne identifiseres ved et identifikasjonsnummer som fastsatt i artiklene 1.3.073 og 1.3.074.

Uten hensyntaken til bestemmelsene om det internasjonale permanente startnummersystemet, vil en rytter bli tildelt et tilfeldig nummer ved hvert arrangement.

- 6.1.072 Hver sykkel som blir påmeldt til konkurransen, skal ha et nummerskilt festet til fronten på styret. Den øvre kanten av dette nummerskiltet skal ikke gå over sikkerhetspolstringen på tverrstaget på styrer som har tverrstag.

Nummerskilt skal være laget av plast eller annet lignende fleksibelt materiale.

Ryttere skal bruke den fargekombinasjonen for skilt og nummer som er spesifisert for kategorien de sykler i, i henhold til følgende:

Menn elite og kvinner elite: hvitt skilt, svart nummer.

Menn junior, kvinner junior: svart skilt, hvitt nummer.

challenge/master nivå:

Menn, gutter, master: gult skilt, svart nummer,

Jenter, kvinner: blått skilt, hvitt nummer,

Cruisere: rødt skilt, hvitt nummer.

Dersom det benyttes målfoto, skal hver sykkel i konkurransen ha et nummerskilt/klistremerke på siden, plassert like bak styrerøret.

Nummeret skal være svart med hvit bakgrunn. Høyden på nummeret skal være minst 8 cm med en bredde på 1 cm.

I alle UCI godkjente BMX arrangement skal en rytter bruke

Del 6 - BMX reglement

UCI sykkel reglement

nummeret han/hun er tildelt i henhold til reglene fastsatt i § 10. En rytter som unnlater å bruke riktig nummer, får ingen plassering.

Delen av skiltet som fungerer som bakgrunn for nummeret, skal så lenge en konkurranse varer, holdes fritt for merker, klistremerker eller annet som hindrer nummerets lesbarhet. Ryttere kan ikke klippe i, ødelegge eller sette ekstra klistremerker eller merker på nummerskiltet hvis det er tildelt av arrangøren.

(tekst endret 01.02.11)

§ 10

Internasjonalt permanent startnummersystem

6.1.073 Det internasjonale permanente startnummersystemet gjelder kun for klassene menn elite og kvinner elite. Dette systemet lar ryttere velge seg et bestemt nummer som de har enerett til å bruke gjennom hele sin karriere i eliteklassen.

Nummerkriterier

6.1.074 Alle lisensierte ryttere i klassene menn elite og kvinner elite kan velge et permanent karrierenummer mellom 10-999.

Et valgt nummer er unikt for rytteren og kan ikke brukes i noen annen eliteklasse (inkludert juniorklassen).

Nummeret må brukes ved alle internasjonale BMX arrangementer. Et valgt nummer beholdes så lenge rytteren får UCI poeng i løpet av sesongen, og vil automatisk bli tildelt for neste sesong. Nummeret vil være tilgjengelig igjen når en rytter har avsluttet sesongen den 31. desember uten UCI poeng. En rytter som ikke har fått et UCI poeng gjennom hele kalendersesongen opp til den 31. desember må frasi seg det faste karrierenummeret og søke på nytt om et nummer for neste sesong.

Et nummerskilt med hvit bakgrunn og svart nummer skal brukes, i henhold til artikkel 6.1.072.

UCI sykkel reglement

(tekst endret 01.02.2012, 01.07.12).

- 6.1.075 Nummer 1–8 er reservert og vil bli tildelt de 8 beste rytterne i det foregående årets BMX verdensmesterskap, og **kan** brukes i den kommende sesongen. En rytter som er kvalifisert for nummer 1–8 **kan** sykle med sitt VM-nummer hele sesongen frem til neste verdensmesterskap. Karrierenummeret beholdes og blir ikke tilgjengelig for noen andre.

(tekst endret 01.02.11, 01.02.12, 01.07.12, 1.10.13)

Prosedyre - **norske tilpasninger – se tillegg 6**

- 6.1.076 Det nasjonale forbundet skal levere én enkelt liste over alle sine ryttere som ønsker og er berettiget til å motta et permanent nummer, før datoen fastsatt av UCI med nummeret de ønsker å bruke. Følgende informasjon skal inkluderes i dokumentet:

- RYTTERS NAVN
- UCI-KODE:
- NÅVÆRENDE RANGERING
- Første-, andre-, tredjevalg av nummer

Hvis flere ønsker samme nummer, følges følgende regler:

Rytteren med den høyeste UCI-rangeringen på datoen for registreringsfristen, vil ha førsteretten til valg (først eliterangering, deretter juniorrangering).

UCI har avgjørende myndighet til å tildele numre basert på de ovennevnte kriteriene.

(tekst endret 01.02.12)



Seeding

Generelt prinsipp

6.1.077 SEEDING AV INNLEDENDE HEAT I HENHOLD TIL RYTTERNES PLASSERING I UCIs BMX VERDENSRANKING ELLER TIMETRIAL

UCI kan bestemme at moto seedingsystem skal anvendes ved visse store, internasjonale konkurranser på elite- og juniornivå. Seedingsystemet skal være basert på:

- Deltakernes plasseringer i den oppdaterte UCI-BMX-rankingen som fastsatt i artikkel 6.1.078
- Et eget timetrial løp holdt før arrangementet som fastsatt i artikkel 6.1.079.
- **Random seeding**
- **Seeding basert på resultatene i kvalifiserings heat**

For tiden er disse konkurransene begrenset til verdensmesterskap

(konkurrerende 20 tommersklasser, kun på elite- og juniornivå) og verdenscup konkurranser i BMX Supercross. Seeding av motos i henhold til rytternes plassering i UCIs BMX ranking eller timetrial skal utføres i henhold til prinsippet om å hindre at de best rangerte rytterne konkurrerer mot hverandre før semifinale og finale, som i eksemplet nedenfor.

Eksempel: 32 ryttere seedet inn i fire 8-rytters-motos (1 angir den høyest plasserte rytteren i rangeringen, 2 angir den nest best plasserte rytteren i rangeringen, 3 angir den tredje best plasserte rytteren i rangeringen osv.):

Moto 1	Moto 2	Moto 3	Moto 4
1	2	3	4
8	7	6	5
9	10	11	12
16	15	14	13

UCI sykkel reglement

17	18	19	20
24	23	22	21
25	26	27	28
32	31	30	29

Overføring av ryttere og moto gruppering skal være som beskrevet i tillegg 1, men skal være i henhold til seedingsystemet som er beskrevet ovenfor i heatene.

(tekst endret 01.07.12, 1.10.13)

Seeding med UCI ranking

- 6.1.078 Seeding av motos i henhold til rytteres plassering i UCIs BMX ranking skal utføres i henhold til prinsippet om et nedadgående sikksakk mønster fra venstre til høyre, som vist i artikkel 6.1.077.

Startbomposisjoner som beskrevet i artikkel 6.1.021

(tekst endret 01.07.12).

Seeding med timetrial

- 6.1.079 Seedingen blir bestemt ved hjelp av en timetrial (opnådd tid i timetrial superfinalen for ryterne som deltok i superfinalen og opnådd tid i timetrial kvalifisering for ryterne som ikke deltok i timetrial superfinalen). Under rittet blir en rytters rundetid registrert umiddelbart etter at rytteren har krysset mållinjen, som skissert i 6.1.024.

Seeding skal utføres i henhold til prinsippet vist i artikkel 6.1.077, basert på sluttrekkefølgen for timetrial.

Startbomposisjoner som beskrevet i artikkel 6.1.021

(tekst endret 01.07.12).

Seeding - norske tilpasninger – se tillegg 6

- 6.1.080 Seeding av heat i henhold til antall ryttere per land. UCI vil anvende heatseedingsystemet for alle klasser på challenge nivå i henhold til antall ryttere fra hvert land i hver aldersklasse. Seeding av heat i henhold til antall ryttere per land med prinsippet om å hindre at ryttere fra samme land konkurrerer mot hverandre i heat.

Overføring av ryttere og heat gruppering skal være som beskrevet i

UCI sykkel reglement

tillegg 1, men med hensyn til seedingsystemet som er beskrevet i seedingskjemaet i heatene.

Startbomposisjoner som beskrevet i artikkel 6.1.021

(tekst endret 01.07.12).

6.1.081 [artikkel opphevet 01.07.12]

§ 12

Regelbrudd, straff og protest

Del 1: Regelbrudd

6.1.082 Alle ryttere må følge disse reglene og alle instruksjoner fra kommissærer eller funksjonærer til enhver tid i løpet av konkurransen. Hver rytter må til enhver tid utvise slik atferd som gjenspeiler idealene for god sportsånd, og unngå atferd som kan bringe vedkommende selv eller sporten BMX i vanry. Bruk av uanstendig eller støtende språk er forbudt. Ryttere som bruker slikt språk, vil bli straffet på en måte som fastsettes av juryen.

Regelbruddene som er beskrevet i dette kapittelet, vil bli straffet av juryen i henhold til artikkel 6.1.092 og etterfølgende.

6.1.083 Om nødvendig vil kommissærene avgjøre om et regelbrudd ble forårsaket med forsett eller ikke. Et regelbrudd anses å være forårsaket med forsett i tilfeller hvor det kunne ha vært unngått.

Plassering av sykkel ved startbom

6.1.084 Forhjulet skal plasseres mot bommen, være i kontakt med bakken og stå stille under startsekvensen. Alle rytterne må starte i de angitte plasseringene ved bommen.

Forsettlig forstyrrelse

6.1.085 Forstyrrelse er ofte et komplekst regelbrudd, siden BMX er en kontaktsport. Kommissærene vil avgjøre om det var forsettlig eller

UCI sykkel reglement

ikke. Hvis et regelbrudd eller en forstyrrelse kan unngås, og finner sted, kan kommissærene avgjøre at det skjedde med forsett. Forsettlig forstyrrelse mellom to eller flere ryttere vil bli straffet, slik det er nedfelt i artikkel 6.1.092 og etterfølgende.

Forsettlig tvinge andre ut av banen
6.1.086 En deltager skal ikke tvinge en annen deltager ut av banen med vilje.

Kjøre inn på banen igjen – norske tilpasninger, se tillegg 6
6.1.087 Enhver rytter som forlater banen under et ritt, skal, uavhengig av omstendighetene, kjøre inn på banen igjen ved nærmeste sikre punkt. Han/hun skal ikke forstyrre fremdriften til noen annen rytter eller snike i sporet for å få en fordel.

(tekst endret 01.02.12, 01.07.12).

Kontakt
6.1.088 En rytter skal ikke la noen del av sin person eller sykkel komme i kontakt med en annen rytters person eller sykkel under et ritt med den hensikt å hindre denne rytterens fremdrift for å passere ham/henne eller slik at han/hun blir passert av en annen rytter

Hindring på siste langside
6.1.089 Ledende rytter skal ha rett til å velge sitt spor på banen og gjennom svingene. På siste langside skal imidlertid ikke rytteren som er i ledelsen, bevisst hindre en annen rytter i å passere.
Straff for denne forseelsen skal ilegges av sjefskommissæren, som fastsatt i artikkel 6.1.092 og etterfølgende.

Lagsykling
6.1.090 Lagsykling, eller å hjelpe andre deltagere med å få en høyere slutt plassering, er forbudt.

Forstyrrelse av tredjeperson
6.1.091 Lagledere, foreldre og andre skal ikke forstyrre et ritt på vegne av et lag eller en rytter.

UCI sykkel reglement

Del 2: Straffer

Straffer

- 6.1.092 Juryen kan, uten hensyntaken til dens muligheter gitt i del 1 og 12 av UCI reglementet, bruke en av reprimandene angitt i dette kapitlet mot en rytter som begår et av de bruddene som er nevnt i denne delen av UCI reglementet.

Offisiell advarsel

- 6.1.093 En rytter kan motta en offisiell, muntlig advarsel for visse forseelser. Den første advarselen til en rytter i en konkurranse medfører ingen spesifikk straff annet enn advarselen, men en påfølgende advarsel for samme eller en annen forseelse i **samme konkurranse** vil resultere i at rytteren diskvalifiseres fra konkurransen.

En advarsel skal vises på den trykte resultatoversikten og på skjermene, eller legges ut på oppslagstavlene av sekretariatet.

Nedplassering

- 6.1.094 En rytter kan bli nedplassert (REL) **og vil få poeng tilsvarende antall ryttere i moto pluss 2.**

(tekst endret 30.01.09, 01.02.12, 01.07.12, 1.10.13).

Diskvalifisering av en rytter

- 6.1.095 En rytter kan bli diskvalifisert og dermed utestengt fra videre deltakelse i enten konkurranseklassen hvor overtredelsen skjedde, eller hele konkurransen. **Rytteren vil ikke få en plassering i løpet og vil ikke få UCI poeng for konkurransen.**

(tekst endret 1.10.13)

Fjerning av en regelbryter fra konkurransearenaen

- 6.1.096 Kommissærene har **myndighet** til å fjerne en regelbryter fra konkurransearenaen for brudd på en av bestemmelsene fastsatt i denne regelboken.

(tekst endret 1.10.13)

- 6.1.097 UCI kan etter eget forgodtbefinnende og av en gitt grunn

UCI sykkel reglement

suspendere en rytter i en tidsperiode, eller permanent tilbakekalle lisensen som gir en rytter rett til å konkurrere i en BMX konkurranse. Følgende regelbrudd vil resultere i suspensjon:

- 1 Konkurrere under falskt navn.
- 2 Bruke falsk informasjon om alder, klasse, eller annet på påmeldingsskjemaet for å få en urettferdig fordel.
- 3 Konspirere med en eller flere andre ryttere for å forhåndsbestemme utfallet av et ritt.
- 4 Tilby, gi eller motta enten direkte eller indirekte enhver form for bestikkelse eller annet insentiv ment å påvirke utfallet av et ritt, enten til eller fra en annen person, inkludert, men ikke begrenset til, ryttere, kommissærer, funksjonærer og tilskuere ved en BMX konkurranse.
- 5 Forsettlig melde på eller sykle på en sykkel som ikke tilfredsstillere reglene for konkurransen, inkludert endre, fjerne, ødelegge eller gi en uriktig fremstilling av rundetidsmåleutstyr.
- 6 Endre en sykkels spesifikasjoner etter inspeksjon som resulterer i en overtredelse av konkurransereglene.
- 7 Delta i urettferdig praksis, dårlig oppførsel eller handling som er skadelig for BMX sporten, uansett om det er knyttet til en bestemt konkurranse eller ikke.

6.1.098 (artikkel opphevet 01.07.12)

Del 3: Protest

Generelle regler

6.1.099 I alle BMX konkurranser kan en rytter via laglederen i rytterens nasjonale forbund legge inn en protest til hovedkommissæren på en rytters plassering.

Protester fra rytterne om dommerbeslutninger under en konkurranse er ikke tillatt. Løpskommissær skal ta avgjørelser på stedet via hovedkommissæren hvis det oppstår hendelser eller uregelmessigheter under konkurransen.

(tekst endret 01.02.12)

Del 6 - BMX reglement

UCI sykkel reglement

Fremgangsmåte ved protest

6.1.100 En rytter som ønsker å protestere i henhold til artikkel 6.1.099 ovenfor, kan kun gjøre dette skriftlig. Protesten må leveres av rytterens lagleder til hovedkommissæren innen 15 minutter etter oppslaget av resultatene som har gitt grunnlag for protest. Hovedkommissæren vil gjennomføre en undersøkelse og fatte en beslutning om protesten før oppstart av rytterens neste rittrunde.

6.1.101 Dersom en rytter er uenig i sin slutt plassering slik den er oppført i resultatene, må en skriftlig protest fremsettes til sjefskommissæren. Alle resultater skal være offentliggjort innen ti minutter etter hvert ritt. Hovedkommissæren (eller hans/hennes assistent) og sekretariatet vil vurdere det gjeldende poengsystemet og fatte en beslutning.

Landslagets leder(e) eller rytteren(e) som er involvert i protesten, kan innkalles av hovedkommissæren om nødvendig.

Om det skulle oppstå en situasjon i et av de tre kvalifiseringsheatene der det ikke kan fattes en klar beslutning ut ifra det gjeldende poengsystemet, vil begge rytterne registreres med den best rangerte slutt plasseringen. For eksempel: en protest mellom slutt plasseringene 4. plass og 5. plass ville i tilfeller hvor avgjørelsen er uavgjort, til slutt gi begge ryttere fjerde plass i det aktuelle rittet.

En videoprottest på plassering kan kun fremmes innenfor tidsrommet for en runde med heat. For eksempel: Hvis heat nr. 42 i første runde er heatet der en rytter ønsker å se videoen, må videoprotesten være innlevert innen heat nr. 42 i andre runde.

Ved protest mot en overføringsplassering må en rytter gjøre dette før rytterens neste runde med ritt, mens en protest mot en rytters plassering i finalen skal være innlevert innen 15 minutter etter offentliggjøring av finaleresultatene.

Hvis det er levert protest i forbindelse med et ritt hvor videobåndet ikke kan vises grunnet teknisk svikt, skal resultat skjemaet bestemme rittets slutt plasseringer.

(teks endret 1.07.12)

UCI sykkel reglement

- 6.1.102 Juryen skal ha myndighet til å ilegge straff opptil og inkludert diskvalifisering av rytteren som et resultat av protest som oppstår i henhold til artikkel 6.1.099.

Kapittel II – Internasjonale konkurranser

Registrering av deltakere

- 6.2.001 Alle konkurranser som er åpne for internasjonale ryttere, skal anses som en internasjonal konkurranse og må være registrert på UCI kalenderen. Ryttere som ønsker å konkurrere i en internasjonal BMX konkurranse, kan bare registrere seg med støtte fra og via sine nasjonale forbund.

Alle datoer for påmelding til konkurranser må følges. Alle konkurranse gebyr og påmeldingsskjemaer skal sendes til arrangøren av den aktuelle internasjonale BMX konkurransen.

(tekst endret 01.02.11, 01.02.12, 01.07.12)

- 6.2.002 Hver landslagsleder må bekrefte at hver rytter som er oppført på forhåndsregistreringslisten, er til stede på den planlagte dagen og tider for registrering, ved å levere følgende informasjon:

- rytterens UCI lisens
- rytterens tilstedeværelse på arenaen,
- riktig stavemåte av rytterens navn,
- rytterens konkurranseklasse,
- rytterens fødselsdato,
- rytterens sykkelnummer,
- rytterens identifikasjonsbevis.

Ved verdensmesterskap og verdenscup konkurranser i Supercross må alle eliteryttere bekrefte sine hotellopplysninger.

(tekst endret 01.02.12, 01.07.12).

- 6.2.003 Alle ryttere/lagledere må delta på påmeldingskontrollen og fremvise lisenser og hente startnummer hos sekretariatet. Tidsfristene for påmeldingskontroll er angitt på det offisielle programmet. Ryttere som ikke bekreftes før den angitte fristen, har ikke fullført registreringsprosedyren og vil ikke ha mulighet til å konkurrere i arrangementet. Den endelige bekreftede rytterlisten utgjør grunnlaget for de offisielle startlistene.

(tekst endret 01.07.12)

6.2.004 Startkontingent som betales til arrangøren av et internasjonalt BMX arrangement, skal fastsettes av den nasjonale organisasjonen/forbundet som er vertskap for arrangementet.

Konkurransformat

6.2.005 Oppsettet av løp skal opprettes i henhold til prosedyrene angitt i tillegg 1.

6.2.006 Alle nasjonale forbund som registrerer ryttere, må oppnevne en enkelt landslagssjef til å representere interessene til alle sine ryttere ved det internasjonale BMX-rittet. I tillegg til denne landslagssjefen vil det være tillatt med en rekke assisterende lagledere i henhold til følgende skala:

Antall deltagende ryttere	Antall tillatte assistenter
1-100	3
101 og over	4
Vertsnasjon	5

En landslagssjef eller dennes oppnevnte assistent akkrediteres av løpsleder og har rett til å komme inn i en begrenset adgangssone for å kunne utføre sine plikter.

6.2.007 Konkurransklasser ved en internasjonal BMX konkurranse skal være basert på beskrivelsen i 6.1.003, 6.1.004, og 6.1.005

Premiepenger og trofeer

6.2.008 Det totale premiebeløpet skal oppfylle minstebeløpet fastsatt i UCIs økonomiske retningslinjer. Trofeer for klassene på mesterskapsnivå velges av arrangøren og er ikke obligatoriske.

Trofeer for de 8 beste ryttere skal deles ut til finalistene i hver konkurrerende eller kombinerte klasse på challenge nivå.

(tekst endret 01.02.12, 01.07.12).

Kapittel III - UCI Bmx Supercross world cup

6.3.001 Tildeling av verdenscup arrangementer i UCI BMX Supercross
Dato og sted for hver verdenscup konkurranse i BMX Supercross skal fastsettes av UCIs ledelseskomit e.

Søknad til UCI om godkjenning av en verdenscup konkurranse i UCI BMX Supercross er åpen for alle nasjonale forbund eller organisasjoner og skal finne sted på eller f r 1. mai året før arrangementet.

(tekst endret 01.02.12, 01.07.12).

6.3.002 Verdenscupen i UCI BMX Supercross skal være UCIs eksklusive eiendom.

Generelle løp parametere

6.3.003 Verdenscup løp i UCI BMX Supercross er åpne for alle kvalifiserte ryttere med en UCI lisens i henhold til artikkel 6.3.006.

(tekst endret 01.07.12)

6.3.004 En rekke verdenscup arrangementer i UCI BMX Supercross skal planlegges hvert kalenderår for   etablere en  rlig samlet rangering av rytterne i en kombinert liste for elite- og juniornivå anerkjent av UCI.

Registrering av deltakere

6.3.005 Alle ryttere må registreres via UCIs nettbaserte registreringssystem (www.uci.ch) via sin nasjonale organisasjon. Datoene for åpning/lukking av det elektroniske registreringssystemet publiseres på UCIs nettsted. Alle ryttere/lagledere må m te til registrering og fremvise sine lisenser og hente startnummer. Tidsfristene for registrering er angitt på det offisielle programmet som offentligg res på UCIs nettsider. Ryttere som ikke bekreftes f r den angitte fristen, har ikke fullført registreringsprosedyren og vil ikke ha mulighet til   konkurrere i arrangementet.

Startkontingent, som betales til arrangøren av et verdenscup arrangementet i BMX Supercross, er 125 euro per registrert rytter

per klasse.

Etteranmelding er mulig frem til registreringen på stedet. Startkontingenten for etteranmelding er 250 euro, og skal betales umiddelbart på stedet. Etteranmeldinger er påmeldinger som behandles **etter** den elektroniske påmeldingsfristen og **før** fristen for registrering. Når fristen for påmeldingskontroll er utløpt, aksepteres ikke flere etteranmeldinger.

(tekst endret 01.02.11, 01.02.12, 01.07.12)

Konkurransformat

6.3.006 Konkurransklasser ved et verdenscup arrangement i BMX Supercross skal være som beskrevet i artikkel 6.1.003, hvor en kombinert klasse består av:

- A. Menn elite / menn junior kombinert klasse
- B. Kvinner elite / kvinner junior kombinert klasse

Løpsoppsett

6.3.007 *Qualification motos*

All registered riders have to do 3 qualification motos to qualify for the next stage of the event. The groups for these qualification motos will be composed on a random selection of confirmed riders and will be randomly scrambled into moto groups every run. Gate selection order for run 1 will be randomly generated by the computer. Gate selection for run 2 and 3 will be in order of the fastest finishing times.e.g. fastest rider gets first gate pick. The riders with the best aggregate score of the first 3 qualification motos qualify for the next stage of the event (men top 48 – women top 24). Ties are broken by the time in the 3rd qualification moto. If a tie still remains, then the time of the 2nd moto is considered. If a tie still remains, the time of the 1st qualification moto is considered.

All registered riders have to participate at the qualification motos except top 8 women and top 16 men that are present of the current UCI BMX Supercross World Cup standing (final standing of the previous year for the first event of the year). They are automatically qualified for the Time Trials.

Time Trials

Top 8 women and top 16 men of the current UCI BMX Supercross World Cup standing that are present at the event (final standing of the previous year for the first event of the year) must participate at the Time Trials which will be ran over 1 run. The time in the TT decides on the seeding of these top riders for the 1/8 (men) and ¼ (women) finals. They are seeded as the top 8 for women and top 16 for men followed by the remaining qualified riders. The time in the TT decides on gate selection order of these top riders for the 1/8 (men) and ¼ (women) finals. They choose a combination of fixed gates according to appendix 2 for the 3 runs of 1/8 (men) / ¼ (women) finals. They have gate pick before the remaining qualified riders.

In case of a tie to define the top 8 (women) /16 (men), the best final result of the current World Cup season is considered. If a tie still remains, the 2nd best result is considered. For the first event of the year, the best final result of the previous season is considered.

1/8, ¼, ½ and finals

The initial stage (1/8 finals for men and ¼ finals for women) will be featured over 3 runs, where the top 4 riders in each group with the lowest overall points shall transfer, as stated above. The riders are seeded according to the time in the time trials for automatically qualified riders (top 8 women and top 16 men) and according to the results of the qualifying motos for all the other riders. Automatically qualified riders are always seeded before qualification riders. The gate selection order is determined by the time in the time trials for automatically qualified riders and by the results of the qualification motos. Riders have to choose a gate selection combination according to appendix 2 of the BMX rulebook. The following qualifier stages will be featured over 1 round, where the top 4 riders in each group shall finally transfer. Fastest rider gets first gate pick. Seeding and transfer according to appendix 1 of the

(tekst endret 19.06.09, 01.02.11, 01.07.12, 1.10.13)

- 6.3.008 En **topp 8 (kvinner)/ 16 (menn)** rytter som ikke starter til sin tildelte i timetrial, vil bli klassifisert som diskvalifisert Ikke startet (DSQ) og kan ikke overføres videre i konkurransen.

(tekst endret 1.10.13)

Overføringssystem

6.3.009 **artikkel opphevet 1.10.13**

Premiering og utmerkelser

6.3.010 Ryttere mottar premiepenger i henhold til UCIs økonomiske retningslinjer for verdenscup konkurranser i UCI BMX Supercross og for sammenlagt plasseringer. Hvert år skal UCI tildele rytteren med førsteplass sammenlagt i hver konkurransekategori for 20 tommer tittelen "vinner av verdenscupen i UCI BMX Supercross".

Denne tittelen skal forbli UCIs eiendom og kan ikke brukes i forbindelse med produktanbefaling eller for andre kommersielle formål uten UCIs uttrykkelige samtykke på forhånd.

Ved verdenscupfinalen i BMX Supercross tildeler UCI de tre første i hver kategori spesielle verdenscup trofeer.

(tekst endret 01.02.12, 01.07.12).

Kapittel IV - UCI WORLD BMX CHALLENGE LØP

- 6.4.001 Tildeling av Challenge løp
Alle nasjonale forbund kan søke UCI om godkjenning av et Challenge løp. Arenaen for hvert års Challenge skal fastsettes minst tre år i forkant av den planlagte datoen av UCIs ledelseskommité.

(tekst endret 01.02.12)

- 6.4.002 Challenge løp bør organiseres sammen med verdensmesterskapet, som er regulert i del 9 av UCI- reglementet.

- 6.4.003 Stedet for en Challenge arena skal normalt være innenfor de nasjonale eller territoriale grensene til det nasjonale forbundet som skal være vertsorganisasjon for konkurransen.

- 6.4.004 Generelle løpsparametere
Ett enkelt challenge løp, åpent for alle kvalifiserte ryttere som er medlemmer av nasjonale forbund, skal planlegges hvert kalenderår for å opprette en samlet ranking av rytterne i hver av de ulike klassene anerkjent av UCI.

- 6.4.005 Registrering av deltakere
Alle ryttere må registreres via UCIs nettbaserte registreringsystem (www.uci.ch) via sin nasjonale organisasjon. Datoene for åpning/lukking av det elektroniske registreringsystemet publiseres på UCIs nettsider. Alle ryttere/lagledere må møte på registreringen og fremvise sine lisenser og hente startnummer. Tidsfristene for registrering er angitt på det offisielle programmet som offentliggjøres på UCIs nettsider. Ryttere som ikke bekreftes før den angitte fristen, har ikke fullført registreringsprosedyren og vil ikke ha mulighet til å konkurrere i arrangementet.

Forhåndsregistrering for UCIs verdensmesterskap i BMX er underlagt følgende restriksjoner:

Alle nasjonale forbund skal tillates å registrere opptil 16 ryttere i hver klasse på challenge nivå som er planlagt for konkurransen. Vertsorganisasjonen kan registrere et større antall ryttere i hver begrenset kategori, med en maksimumsbegrensning på 32 ryttere.

Dette inkluderer ikke hovedfinalistene fra UCI BMX world Challenge konkurransen året før. Disse rytterne kan legges til i tillegg til rytterne valgt i henhold til ovennevnte kriterier.

(tekst endret 01.02.12, 01.07.12).

- 6.4.006 Alle nasjonale forbund som registrerer ryttere, må oppnevne en landslagssjef til å representere interessene til alle sine ryttere ved UCIs world BMX Challenge. I tillegg til denne landslagssjefen på mesterskapsnivå og laglederen på challenge nivå vil det være tillatt med et antall assisterende lagledere i henhold til følgende skala:

Antall deltagende ryttere	Antall tillatte assistenter
1-100	3
101 og over	4
Vertsnasjon	5

Startkontingent for alle kategorier, som betales til UCI, er publisert i UCIs økonomiske retningslinjer

Konkurransformat

- 6.4.007 Konkurranseskategorier skal være som beskrevet i artikkel 6.1.004.

Premiering og utmerkelser

- 6.4.008 UCI skal tildele rytteren på førsteplass i hver konkurranseklasse eller aldersgruppe som deltar i UCI world BMX Challenge nivå tittelen "UCI BMX World Challenge winner". Denne tittelen skal forbli UCIs eiendom og kan ikke brukes i forbindelse med produktanbefaling eller for andre kommersielle formål uten UCIs uttrykkelige samtykke på forhånd. De 8 beste rytterne vil motta et trofé. Ved kombinerte klasser vil den høyeste klassens trofé bli utdelt.

For master nivå skal UCI tildele rytteren på førsteplass tittelen "UCI world BMX Masters winner". Denne tittelen skal forbli UCIs eiendom og kan ikke brukes i forbindelse med produktanbefaling eller for andre kommersielle formål uten UCIs uttrykkelige samtykke på forhånd. UCI vil overrekke medaljer til de 3 beste rytterne og en master regnbuetrøye til vinneren.

(tekst endret 01.02.12, 01.07.12).

Kapittel V - DE OLYMPISKE LEKER

Konkurransesklasser

6.5.001 Konkurransesklassene for olympiske leker er:

Menn elite: 18 år og eldre

Kvinner elite: 18 år og eldre

(Tekst endret 4.4.14)

Konkurransformat

6.5.002 *Olympisk konkurranseformat*

Både mennenes og kvinnenes konkurranse starter med et seeding løp, der hver rytter kjører gjennom banen én gang (raskeste tid velges) for å fastslå seeding. Dette sikrer at de raskeste rytterne ikke møtes før i finalen. Mennene vil konkurrere i kvartfinaler, som sykles over **tre** runder, hvor det gis poeng i henhold til plassering. Etter tre runder vil de **fire** beste rytterne i hvert heat (med lavest poengsum) gå videre til semifinale. De resterende seks rytterne i hvert heat vil fortsette i ytterligere to runder. De to beste rytterne i hvert heat (av de resterende seks) med lavest poengsum etter fem runder, går også videre til semifinale. Semifinalene holdes over tre løp, og de fire beste rytterne fra hvert heat med lavest poengsum går videre til finalen. Finalen består kun av ett ritt.

Kvinnene går direkte videre fra seedingrunden til semifinale (tre ritt) og deretter til finalen (ett ritt).

(tekst endret 4.4.14)

Sportsregler og prosedyrer

Poengsystem

For hvert heat der han/hun konkurrerer, vil en rytter få et antall poeng (poengsum) som tilsvarer hans/hennes ranking (sluttplassering) i dette heatet. Rytteren på første plass får ett poeng og så videre ned til rytteren på åttende plass, som får åtte poeng. De fire rytterne med lavest samlet poengsum i løpene kvalifiserer seg til den neste delen av konkurransen. En rytter som starter, men ikke fullfører et heat, vil bli registrert som "ikke fullført" (DNF), og vil få en poengsum lik antall ryttere som startet i heatet. Vedkommende kan fortsatt kvalifisere seg. En rytter som ikke starter i et heat, vil bli registrert som "ikke startet" (DNS), og vil få en poengsum lik antall ryttere som startet heatet pluss to. Vedkommende

kan fortsatt kvalifisere seg.

Sluttplassering

Konkurransens sluttplasseringer (resultatsammendrag) bestemmes av:

1. Oppnådd fase i løpet (Finale, SF, KF for menn)
2. Ranking fra denne fasen
3. Samlet poengsum fra denne fasen (SF, KF for menn)
4. Tiden i siste ritt (SF, KF for menn), i tilfeller hvor resultatet er uavgjort, tas det hensyn til tiden fra foregående heat.

Startrekkefølge / rekkefølge for valg av bom

Under seeding heatene starter rytterne i omvendt rekkefølge av sin UCI BMX-ranking. Det vil være en intern trekning for ryttere som ikke er ranket.

I de påfølgende fasene har ryttere mulighet til å velge en foretrukket startbom. I første ritt i elimineringsfasen (KF for menn, SF) avgjøres rekkefølgen for bomvalg av seedingrittet. Rekkefølgen for bomvalg i alle andre ritt bestemmes av tid eller IRM fra tidligere ritt.

Regler ved lik poengsum

A. Seedingløp

Hvis to eller flere ryttere har samme tid etter seeding heatene, avgjøres dette ved omvendt startrekkefølge.

Hvis to eller flere ryttere har DNF i seeding heatene, avgjøres dette ved omvendt startrekkefølge.

B. Kvartfinaler og semifinaler

Hvis rytterne i et heat ikke kan skilles ved hjelp av målfoto, skal rytterne rangeres likt. Hvis to eller flere ryttere i samme heat har samme antall poeng etter tre heat, avgjøres det:

1. etter resultatene i 3. løp
 2. etter resultatene i 2. løp
 3. etter resultatene i 1. løp
 4. av rekkefølgen for bomvalg i 1. løp
- (tekst endret 4.4.14)

Finale

Hvis rytterne ikke kan skilles ved hjelp av målfoto, vil rytterne få samme rangering, dvs. at medaljevinnere får samme medalje.

Rekkefølge for bomvalg

Hvis to eller flere ryttere har samme tid eller IRM i forrige løp, skilles de

etter rangering i seedingrittet.

Straffer/diskvalifikasjonsregler

Hovedkommisæreren kan benytte en av følgende reprimander mot en rytter som bryter reglene:

1. En offisiell advarsel (for visse regelbrudd). Den første advarselen medfører ingen spesifikk straff annet enn advarselen, men en påfølgende advarsel for samme eller en annen forseelse under konkurransen vil resultere i at rytteren diskvalifiseres fra konkurransen.
2. Plassere en rytter på siste plass i et heat
3. Diskvalifisering av en rytter - En rytter kan bli diskvalifisert og dermed utestengt fra videre deltakelse i hele konkurransen

Protester/klager

Det er mulig å levere inn klage på en rytters plassering inntil 15 minutter etter at resultatet fra et ritt er offentliggjort.

Vedtaket fattet av juryen anses som endelige, og det er ingen adgang til protest.

(tekst endret 01.02.11, 01.07.12)

Kapittel VI – UCI ranking

kapittel endret 01.08.09)

Kategorier

- 6.6.001 UCI er eksklusiv eier av UCI BMX rankingen. UCI rankingen utarbeides over en periode på ett år. (1. januar–31. desember) I 2013 starter UCI rankingen fra 0. Fra 1. januar 2014 utarbeides UCI BMX rankingen over en periode på ett år, i samsvar med vilkårene fastsatt nedenfor, ved å legge til poeng vunnet siden foregående ranking ble utarbeidet, og i henhold til bestemmelsene i artikkel 6.6.002. Samtidig trekkes poengene oppnådd frem til samme dag i året før, fra hos hver rytter som deltar i internasjonale BMX løp.

Den nye rankingen trer i kraft samme dag den publiseres, og den er gjeldende inntil neste ranking blir publisert. Følgende kategorier vil ha en egen UCI ranking:

Menn elite: 19 år og eldre
 Kvinner elite: 19 år og eldre
 Menn junior: 17 og 18 år
 Kvinner junior: 17 og 18 år

(tekst endret 01.07.12)

- 6.6.002 En rytter kan oppnå poeng i flere forskjellige BMX konkurranser, og rytterens poengsum følger følgende regler:

Klassifisering av løp:

OG	Olympiske leker (alle resultater)
CM	Verdensmesterskap (løp og timetrial)
CDM	Bmx supercross world cup (løp og timetrial)
CC	Kontinentale mesterskap (Kontinent fra rytters nasjonalitet)
C1	Internasjonale konkurranser (beste 5)
CN	Nasjonale mesterskap (rytters egen nasjonalitet)

(tekst endret 01.07.12)

6.6.003 Poengtabell Se tillegg 4.

UCI ranking

6.6.004 Det opprettes en UCI ranking for alle kategorier nevnt i 6.6.001. UCI rankingen beregnes ut fra den totale poengsummen for alle kategori konkurranser i inneværende sesong med den begrensning av konkurranser som skal regnes med i UCI rankingen (artikkel 6.6.002).

(tekst endret 01.07.12)

Ved lik poengsum

6.6.005 Ved lik poengsum i UCI rankingen, løses dette på følgende måte:

- a) Poeng i UCIs BMX verdensmesterskap
- b) Verdenscup poeng i UCI BMX Supercross
- c) Poeng i kontinentale mesterskap
- d) Internasjonale konkurranser i klasse 1 (de 5 beste resultatene)
- e) Nasjonale mesterskap

(tekst endret 01.02.2012, 01.07.12).

6.6.006 Det er utarbeidet en nasjonsranking for Menn elite og Kvinner elite BMX. Nasjonsrankingen beregnes ved å summere poengene til de tre best plasserte mannlige ryttere og de to best plasserte kvinnelige ryttere fra hver nasjon. Rankingen den 31. desember avgjør antall kvalifiserte ryttere per nasjon for neste verdensmesterskap.

Det er utarbeidet en nasjonsranking for Menn junior og Kvinner junior BMX. Nasjonsrankingen beregnes ved å summere poengene til de tre best plasserte mannlige ryttere og de to best plasserte kvinnelige ryttere fra hver nasjon. Rankingen den 31. desember avgjør antall kvalifiserte ryttere per nasjon for neste verdensmesterskap

Antall ryttere som kan delta i de olympiske leker avgjøres av en olympisk ranking. Den olympiske rankingen er beregnet for menn (3 høyest rankete men elite/ men junior per nasjon) og for kvinner (2 høyest rankete kvinner elite/ junior per nasjon).

En rytters poeng tildeles nasjonen hvor rytteren er statsborger, selv om han er lisensholder i et annet land.

Ved poenglikhet mellom land bestemmes deres posisjon i forhold til hverandre av plasseringen til landets beste rytter på den individuelle rangeringen.

(artikkel satt inn 01.07.12. endret 1.10.13)

6.6.007 UCI BMX rankingen blir oppdatert etter de olympiske leker, verdensmesterskapet, verdenscup arrangementer og på den 31. desember. Datoene for andre ranking ppdateringer blir publisert på UCIs nettsider.

(artikkel satt inn 01.07.12)

6.6.008 [artikkel opphevet 01.02.12]

6.6.009 [artikkel opphevet
01.02.12]

Nasjonale mesterskap

6.6.010 Hver nasjon vil ha muligheten til å arrangere et nasjonalt mesterskap som teller for UCI rankingen. Et nasjonalt mesterskap er bare åpent for ryttere som har pass fra det aktuelle landet (hjemlandet) som angitt i 1.2.028. Hvis en nasjon fortsatt bestemmer seg for å tillate ryttere med en annen nasjonalitet under det nasjonale mesterskapet, vil ikke den utenlandske rytteren få UCI poeng, og sluttplasseringen til rytterne fra den aktuelle nasjonen forblir uendret.

(tekst endret 01.02.2012, 01.07.12).

Internasjonal konkurranseklasse 1 (C1)

6.6.011 Hvert land har lov til å være vert for et ubegrenset antall internasjonale konkurranser.

UCI har den alene myndigheten til å tildele en internasjonal konkurranse i klasse 1

(tekst endret 01.07.12).

6.6.012 [artikkel opphevet 21.04.10]

6.6.013 [artikkel opphevet 21.04.10]

Kapittel VII – UCI sertifikat for BMX bane

[Kapittel satt inn 01.07.12

- 6.7.001 Enhver eier av en BMX bane kan søke om et UCI sertifikat for sin BMX bane.
- 6.7.002 Søknadsskjema og de nødvendige dokumentene skal sendes per post til UCIs hovedkvarter på eller før 15. august i søknadsåret.
- 6.7.003 De nødvendige dokumentene er:
- Teknisk tegning av banen
 - Bilder av banen
 - Bilder av arenaen som viser muligheter for banefasiliteter
 - Bilder av startbakken
 - Bilder av minst én sving
 - Søknadsskjema
- 6.7.004 UCI vil bekrefte mottak av søknadsdokumentene via faks, e-post eller brev innen femten (15) virkedager etter søknadsfristen. Hvis søknadsdokumentene ikke er fullstendige, vil UCI gi søkeren en forlengelse av fristen til 15. september i søknadsåret til å ettersende de manglende dokumentene og/eller fylle ut søknadsskjemaet komplett.
- 6.7.005 UCI vil undersøke søknadsdokumentene ved mottak og meddeler sin avgjørelse om hvorvidt banen til søkeren er kvalifisert, før 31. desember i søknadsåret.
- 6.7.006 Banen er ikke kvalifisert i følgende situasjoner:
- Søknadsdokumentene er ikke komplett, eller
 - Banen overholder ikke de tekniske kriterier som er fastsatt i UCI reglementet for konstruksjon av BMX baneanlegg, vedlagt i tillegg 5
- 6.7.007 Dersom banen er kvalifisert for sertifisering, sender UCI en faktura til søkeren.
- 6.7.008 Fakturaen skal betales innen femten (15) dager etter mottak, men senest før 15. september i søknadsåret.

- 6.7.009 Det blir arrangert befaring etter at nevnte betaling til UCI er bekreftet.
- 6.7.010 UCIs BMX baneinspektør er ansvarlig for befaringen.
- 6.7.011 Søkerens representant skal være til stede under befaringen for å hjelpe og veilede UCIs BMX baneinspektør.
- 6.7.012 Søkeren skal sørge for lokal transport og full kost og losji for UCIs BMX baneinspektør under befaringen.
- 6.7.013 UCIs BMX baneinspektør skal levere en befaringsrapport til UCIs BMX koordinator. Denne skal legges til søknadsdokumentene.
- 6.7.014 Dersom BMX banen er i samsvar med UCI reglementet for konstruksjon av BMX baner i tillegg 6 og befaringsrapporten er positiv, vil UCI gi søkeren UCI sertifikat for BMX bane for en periode på to (2) år. Dette meddeles via UCIs BMX koordinator.
- 6.7.015 Dersom søkeren ikke innvilges UCI sertifikat for BMX bane, vil UCI forklare skriftlig til søkeren årsakene til dette avslaget og beskrive de nødvendige forbedringer som må gjøres. UCI vil refundere 50 % av beløpet til søkeren innen tretti (30) dager etter mottak av faktura.
- 6.7.016 UCI sertifikatet for BMX bane attesterer at den sertifiserte BMX banen oppfyller de tekniske kravene i henhold til banekategorien nevnt på sertifikatet.
- 6.7.017 UCI sertifikatet for BMX bane utgjør ikke en offisiell sertifisering av kvaliteten på infrastrukturen og sikkerheten på og rundt banen.
- I dette henseende skal innehaveren av UCI sertifikat for BMX bane til enhver tid overholde alle gjeldende lover og forskrifter, spesielt alle krav knyttet til sikkerhet.
- 6.7.018 UCI skal ikke under noen omstendigheter være ansvarlig overfor BMX baneeier og sertifikatinnehaver for eventuelle skader som oppstår i tilknytning til bruk av BMX banen, som ulykker, død, skader osv.
- 6.7.019 Innehaveren av UCI sertifikat for BMX bane skal utføre alle

nødvendige tiltak for å opprettholde den høye kvaliteten på den sertifiserte BMX banen.

- 6.7.020 Innehaveren av UCI sertifikat for BMX bane skal ikke utføre noe arbeid på den sertifiserte BMX banen under sertifikatets gyldighetsperiode uten skriftlig samtykke på forhånd fra UCI, med unntak av vedlikeholdsarbeid.
- 6.7.021 Dersom det utføres arbeid uten autorisasjon fra UCI, og dette fører til en endring av de tekniske aspektene ved den sertifiserte BMX banen, vil sertifikatet automatisk bli trukket tilbake uten varsel.
- 6.7.022 Innehaveren av UCI sertifikat for BMX bane kan bruke betegnelsen "UCI sertifisert BMX bane" for å promotere den sertifiserte BMX banen under sertifikatets gyldighetsperiode. Enhver offentlig bruk av denne betegnelsen eller av sertifikatet skal være forhåndsgodkjent av UCI.
- 6.7.023 Bruk av UCI logoen er kun godkjent i forbindelse med denne sertifiseringen og skal være forhåndsgodkjent av UCI.
- 6.7.024 Følgende BMX baner skal ha et UCI sertifikat for BMX banen for å få godkjent å arrangere et UCI BMX løp på UCI kalenderen:

År	Arrangement
Fra 2015 og fremover	Verdensmesterskap og World Cup
Fra 2016 og fremover	Kontinentale mesterskap og Olympiske leker

(Tekst endret 4.4.14)

**TILLEGG 1 - LØPSOPPSETT – SEEDING og
OVERFØRINGSSYSTEM**

se tillegg 1

# Riders	Motos	1/16 finals	1/8 finals	1/4 finals	1/2 finals	Final
5 - 8	1 heat	-	-	-	-	-
9 - 16	2 heats	-	-	-	-	1 heat
17 - 19	3 heats	-	-	-	2 heats	1 heat
20 - 32	4 heats	-	-	-	2 heats	1 heat
33 - 40	5 heats	-	-	4 heats	2 heats	1 heat
41 - 64	8 heats	-	-	4 heats	2 heats	1 heat
65 - 80	10 heats	-	5 heats	4 heats	2 heats	1 heat
81 - 128	16 heats	-	8 heats	4 heats	2 heats	1 heat
129 - 160	20 heats	10 heats	5 heats	4 heats	2 heats	1 heat
161 - 256	32 heats	16 heats	8 heats	4 heats	2 heats	1 heat

MOTOS 9 - 16 RIDERS

# Riders	Heats	
	1	2
9	5	4
10	5	5
11	5	6
12	6	6
13	7	6
14	7	7
15	7	8
16	8	8

MOTOS 17 - 19 RIDERS

# Riders	Heats		
	1	2	3
17	5	6	6
18	6	6	6
19	7	6	6

MOTOS 20 - 32 RIDERS

# Riders	Heats			
	1	2	3	4
20	5	5	5	5
21	5	5	5	6
22	5	5	6	6
23	5	6	6	6
24	6	6	6	6
25	7	6	6	6
26	7	7	6	6
27	7	7	7	6
28	7	7	7	7
29	7	7	7	8
30	7	7	8	8
31	7	8	8	8
32	8	8	8	8

MOTOS 33 - 40 RIDERS

# Riders	Heats				
	1	2	3	4	5
33	7	7	7	6	6
34	7	7	7	7	6
35	7	7	7	7	7
36	7	7	7	7	8
37	7	7	7	8	8
38	7	7	8	8	8
39	7	8	8	8	8
40	8	8	8	8	8

MOTOS 41 - 64 RIDERS

# Riders	Heats							
	1	2	3	4	5	6	7	8
41	5	5	5	5	5	5	5	6
42	5	5	5	5	5	5	6	6
43	5	5	5	5	5	6	6	6
44	5	5	5	5	6	6	6	6
45	5	5	5	6	6	6	6	6
46	5	5	6	6	6	6	6	6
47	5	6	6	6	6	6	6	6
48	6	6	6	6	6	6	6	6
49	7	6	6	6	6	6	6	6
50	7	7	6	6	6	6	6	6
51	7	7	7	6	6	6	6	6

# Riders	Heats							
	1	2	3	4	5	6	7	8
52	7	7	7	7	6	6	6	6
53	7	7	7	7	7	6	6	6
54	7	7	7	7	7	7	6	6
55	7	7	7	7	7	7	7	6
56	7	7	7	7	7	7	7	7
57	7	7	7	7	7	7	7	8
58	7	7	7	7	7	7	8	8
59	7	7	7	7	7	8	8	8
60	7	7	7	7	8	8	8	8
61	7	7	7	8	8	8	8	8
62	7	7	8	8	8	8	8	8
63	7	8	8	8	8	8	8	8
64	8	8	8	8	8	8	8	8

MOTOS 65 - 80 RIDERS

# Riders	Heats									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
65	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6
66	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6
67	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6
68	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6
69	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6
70	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
71	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8
72	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8
73	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8
74	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8
75	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8
76	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8
77	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8
78	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8
79	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8
80	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8

MOTOS 81 - 128 RIDERS

# Riders	Heats															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
81	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6
82	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6
83	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6
84	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6
85	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6
86	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6
87	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6
88	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6
89	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6
90	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
91	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
92	5	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
93	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
94	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
95	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
96	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
97	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
98	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
99	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
100	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
101	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
102	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
103	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6
104	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6
105	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6
106	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6
107	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6
108	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6
109	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6
110	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6
111	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6
112	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
113	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8
114	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8
115	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8

# Riders	Heats															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
116	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8
117	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8
118	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8
119	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8
120	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8
121	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8
122	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
123	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
124	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
125	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
126	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
127	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
128	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8

MOTOS 129 - 160 RIDERS

# Riders	Heats																			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
129	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
130	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
131	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6
132	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6
133	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6
134	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6
135	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6
136	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6
137	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6
138	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6
139	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6
140	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
141	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8
142	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8
143	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8
144	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8
145	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8
146	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8
147	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8
148	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8
149	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8
150	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
151	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
152	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
153	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
154	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
155	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
156	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
157	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
158	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
159	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
160	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8

MOTOS 161-256 RIDERS

# Riders	Heats															
	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
161	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6
162	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6
163	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6
164	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6
	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6
165	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6
166	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6	6
167	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6
168	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6

# Riders	Heats															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
169	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6
170	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
171	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
172	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	5	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
173	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
174	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
175	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
176	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
177	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
178	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
179	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
180	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
181	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
182	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
183	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
184	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
185	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
186	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
187	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
188	5	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
189	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
190	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
191	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
192	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
193	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
194	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
195	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
196	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
197	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
198	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
199	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
200	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
201	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
202	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
203	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6

# Riders	Heats															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
204	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
205	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
206	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
207	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
208	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
209	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
210	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
211	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
212	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
213	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
214	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
215	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6
216	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6
217	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6
218	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6
219	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6
220	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6
	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
221	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6
222	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6
223	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6
224	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
225	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8
226	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8
227	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8
228	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8
229	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8
230	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8
231	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8
232	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8
233	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8
234	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
235	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
236	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8

# Riders	Heats															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
237	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
238	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
239	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
240	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
241	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8
	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
242	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8
	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
243	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8
	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
244	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8
	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
245	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8
	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
246	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8
	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
247	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8
	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
248	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8
	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
249	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8
	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
250	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
251	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
252	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
253	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
254	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
255	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
256	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8

Seeding of motos shall be carried out according to the principle of a downward left to right zigzag pattern.

Example: 30 riders seeded into 4 heats of 7-8 riders

Heat 1	Heat 2	Heat 3	Heat 4
1	2	3	4
8	7	6	5
9	10	11	12
16	15	14	13
17	18	19	20
24	23	22	21
25	26	27	28
-	-	30	29

9 - 16 RIDERS

Motos	1/16 finals	1/8 finals	1/4 finals	1/2 finals	Final
2 heats	-	-	-	-	1 heat

During the motos phase, the riders are seeded into 2 heats of 4-8 riders. The number of riders for each heat is determined by application of the zigzag system (see example).

The top four riders in each heat shall transfer to the final. Exception: in case of a number of 9 riders, the top three riders of the 4 rider heat and the top four riders of the 5 rider heat shall transfer to the 7 rider final.

17 - 19 RIDERS

Motos	1/16 finals	1/8 finals	1/4 finals	1/2 finals	Final
3 heats	-	-	-	2 heats	1 heat

During the motos phase, the riders are seeded into 3 heats of 5-7 riders. The number of riders for each heat is determined by application of the zigzag system (see example).

Riders are transferred according to the overall position gained in the motos.

The top four riders in each heat shall transfer to two 6 rider 1/2 finals as per the following:

Heats	1/2 FINALS	
	1	2
1	1st - 3rd	2nd - 4th
2	2nd - 4th	1st - 3rd
3	2nd - 3rd	1st - 4th

The top four riders in each 1/2 final shall transfer to the final.

20 - 32 RIDERS

Motos	1/16 finals	1/8 finals	1/4 finals	1/2 finals	Final
4 heats	-	-	-	2 heats	1 heat

During the motos phase, the riders are seeded into 4 heats of 5-8 riders. The number of riders for each heat is determined by application of the zigzag system (see example).

Riders are transferred according to the overall position gained in the motos.

The top four riders in each heat shall transfer to two 8 rider 1/2 finals as per the following:

Heats	1/2 FINALS	
	1	2
1	1st - 3rd	2nd - 4th
2	2nd - 4th	1st - 3rd
3	2nd - 4th	1st - 3rd
4	1st - 3rd	2nd - 4th

The top four riders in each 1/2 final shall transfer to the final.

33 - 40 RIDERS

Motos	1/16 finals	1/8 finals	1/4 finals	1/2 finals	Final
5 heats	-	-	4 heats	2 heats	1 heat

During the motos phase, the riders are seeded into 5 heats of 6-8 riders. The number of riders for each heat is determined by application of the zigzag system (see example).

Riders are transferred according to the overall position gained in the motos.

The top four riders in each heat shall transfer to four 5 rider 1/4 finals as per the following:

1/4 FINALS				
Heats	1	2	3	4
1	1st	4th	3rd	2nd
2	2nd	1st	4th	3rd
3	3rd	2nd	1st	4th
4	4th	3rd	2nd	1st
5	3rd	4th	1st	2nd

The top four riders in each 1/4 final shall transfer to two 8 rider 1/2 finals as per the following:

1/2 FINALS		
Heats	1	2
1	1st - 3rd	2nd - 4th
2	2nd - 4th	1st - 3rd
3	2nd - 4th	1st - 3rd
4	1st - 3rd	2nd - 4th

The top four riders in each 1/2 final shall transfer to the final.

41 - 64 RIDERS

Motos	1/16 finals	1/8 finals	1/4 finals	1/2 finals	Final
8 heats	-	-	4 heats	2 heats	1 heat

During the motos phase, the riders are seeded into 8 heats of 5-8 riders. The number of riders for each heat is determined by application of the zigzag system (see example).

Riders are transferred according to the overall position gained in the motos.

The top four riders in each heat shall transfer to four 8 rider 1/4 finals as per the following:

1/4 FINALS				
Heats	1	2	3	4
1	1st	4th	3rd	2nd
2	2nd	1st	4th	3rd
3	3rd	2nd	1st	4th
4	4th	3rd	2nd	1st
5	1st	4th	3rd	2nd
6	2nd	1st	4th	3rd
7	3rd	2nd	1st	4th
8	4th	3rd	2nd	1st

The top four riders in each 1/4 final shall transfer to two 8 rider 1/2 finals as per the following:

1/2 FINALS		
Heats	1	2
1	1st - 3rd	2nd - 4th
2	2nd - 4th	1st - 3rd
3	2nd - 4th	1st - 3rd
4	1st - 3rd	2nd - 4th

The top four riders in each 1/2 final shall transfer to the final.

65 - 80 RIDERS

Motos	1/16 finals	1/8 finals	1/4 finals	1/2 finals	Final
10 heats	-	5 heats	4 heats	2 heats	1 heat

During the motos phase, the riders are seeded into 10 heats of 6-8 riders. The number of riders for each heat is determined by application of the zigzag system (see example).

Riders are transferred according to the overall position gained in the motos.

The top four riders in each heat shall transfer to five 8 rider 1/8 finals as per the following:

1/8 FINALS					
Heats	1	2	3	4	5
1	1st	2nd	3rd	4th	
2		1st	2nd	3rd	4th
3	4th		1st	2nd	3rd
4	3rd	4th		1st	2nd
5	2nd	3rd	4th		1st
6	1st	2nd	3rd	4th	
7		1st	2nd	3rd	4th
8	4th		1st	2nd	3rd
9	3rd	4th		1st	2nd
10	2nd	3rd	4th		1st

The top four riders in each 1/8 final shall transfer to four 5 rider 1/4 finals as per the following:

1/4 FINALS				
Heats	1	2	3	4
1	1st	4th	3rd	2nd
2	2nd	1st	4th	3rd
3	3rd	2nd	1st	4th
4	4th	3rd	2nd	1st
5	3rd	4th	1st	2nd

The top four riders in each 1/4 final shall transfer to two 8 rider 1/2 finals as per the following:

1/2 FINALS		
Heats	1	2
1	1st - 3rd	2nd - 4th
2	2nd - 4th	1st - 3rd
3	2nd - 4th	1st - 3rd
4	1st - 3rd	2nd - 4th

The top four riders in each 1/2 final shall transfer to the final.

81 - 128 RIDERS

Motos	1/16 finals	1/8 finals	1/4 finals	1/2 finals	Final
16 heats	-	8 heats	4 heats	2 heats	1 heat

During the motos phase, the riders are seeded into 16 heats of 5-8 riders. The number of riders for each heat is determined by application of the zigzag system (see example).

Riders are transferred according to the overall position gained in the motos.

The top four riders in each heat shall transfer to eight 8 rider 1/8 finals as per the following:

1/8 FINALS								
Heats	1	2	3	4	5	6	7	8
1	1st	2nd	3rd	4th				
2		1st	2nd	3rd	4th			
3			1st	2nd	3rd	4th		
4				1st	2nd	3rd	4th	
5					1st	2nd	3rd	4th
6	4th					1st	2nd	3rd
7	3rd	4th					1st	2nd
8	2nd	3rd	4th					1st
9	1st	2nd	3rd	4th				
10		1st	2nd	3rd	4th			
11			1st	2nd	3rd	4th		
12				1st	2nd	3rd	4th	
13					1st	2nd	3rd	4th
14	4th					1st	2nd	3rd
15	3rd	4th					1st	2nd
16	2nd	3rd	4th					1st

The top four riders in each 1/8 final shall transfer to four 8 rider 1/4 finals as per the following:

1/4 FINALS				
Heats	1	2	3	4
1	1st	4th	3rd	2nd
2	2nd	1st	4th	3rd
3	3rd	2nd	1st	4th
4	4th	3rd	2nd	1st
5	1st	4th	3rd	2nd
6	2nd	1st	4th	3rd
7	3rd	2nd	1st	4th
8	4th	3rd	2nd	1st

The top four riders in each 1/4 final shall transfer to two 8 rider 1/2 finals as per the following:

1/2 FINALS		
Heats	1	2
1	1st - 3rd	2nd - 4th
2	2nd - 4th	1st - 3rd
3	2nd - 4th	1st - 3rd
4	1st - 3rd	2nd - 4th

The top four riders in each 1/2 final shall transfer to the final.

129 - 160 RIDERS

Motos	1/16 finals	1/8 finals	1/4 finals	1/2 finals	Final
20 heats	10 heats	5 heats	4 heats	2 heats	1 heat

During the motos phase, the riders are seeded into 20 heats of 6-8 riders. The number of riders for each heat is determined by application of the zigzag system (see example).

Riders are transferred according to the overall position gained in the motos.

The top four riders in each heat shall transfer to ten 8 rider 1/16 finals as per the following:

1/16 FINALS										
Heats	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1st	2nd	3rd	4th						
2		1st	2nd	3rd	4th					
3			1st	2nd	3rd	4th				
4				1st	2nd	3rd	4th			
5					1st	2nd	3rd	4th		
6						1st	2nd	3rd	4th	
7							1st	2nd	3rd	4th
8	4th							1st	2nd	3rd
9	3rd	4th							1st	2nd
10	2nd	3rd	4th							1st
11	1st	2nd	3rd	4th						
12		1st	2nd	3rd	4th					
13			1st	2nd	3rd	4th				
14				1st	2nd	3rd	4th			
15					1st	2nd	3rd	4th		
16						1st	2nd	3rd	4th	
17							1st	2nd	3rd	4th
18	4th							1st	2nd	3rd
19	3rd	4th							1st	2nd
20	2nd	3rd	4th							1st

The top four riders in each 1/16 final shall transfer to five 8 rider 1/8 finals as per the following:

1/8 FINALS					
Heats	1	2	3	4	5
1	1st	2nd	3rd	4th	
2		1st	2nd	3rd	4th
3	4th		1st	2nd	3rd
4	3rd	4th		1st	2nd
5	2nd	3rd	4th		1st
6	1st	2nd	3rd	4th	
7		1st	2nd	3rd	4th
8	4th		1st	2nd	3rd
9	3rd	4th		1st	2nd
10	2nd	3rd	4th		1st

The top four riders in each 1/8 final shall transfer to four 5 rider 1/4 finals as per the following:

1/4 FINALS				
Heats	1	2	3	4
1	1st	4th	3rd	2nd
2	2nd	4th	1st	3rd
3	3rd	2nd	1st	4th
4	4th	3rd	2nd	1st
5	3rd	1st	4th	2nd

The top four riders in each 1/4 final shall transfer to two 8 rider 1/2 finals as per the following:

1/2 FINALS		
Heats	1	2
1	1st - 3rd	2nd - 4th
2	2nd - 4th	1st - 3rd
3	2nd - 4th	1st - 3rd
4	1st - 3rd	2nd - 4th

The top four riders in each 1/2 final shall transfer to the final.

161 - 256 RIDERS

Motos	1/16 finals	1/8 finals	1/4 finals	1/2 finals	Final
32 heats	16 heats	8 heats	4 heats	2 heats	1 heat

During the motos phase, the riders are seeded into 32 heats of 5-8 riders. The number of riders for each heat is determined by application of the zigzag system (see example).

Riders are transferred according to the overall position gained in the motos.

The top four riders in each heat shall transfer to sixteen 8 rider 1/16 finals as per the following:

1/16 FINALS																
Heats	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	1st	2nd	3rd	4th												
2		1st	2nd	3rd	4th											
3			1st	2nd	3rd	4th										
4				1st	2nd	3rd	4th									
5					1st	2nd	3rd	4th								
6						1st	2nd	3rd	4th							
7							1st	2nd	3rd	4th						
8								1st	2nd	3rd	4th					
9									1st	2nd	3rd	4th				
10										1st	2nd	3rd	4th			
11											1st	2nd	3rd	4th		
12												1st	2nd	3rd	4th	
13													1st	2nd	3rd	4th
14	4th													1st	2nd	3rd
15	3rd	4th													1st	2nd
16	2nd	3rd	4th													1st
17	1st	2nd	3rd	4th												
18		1st	2nd	3rd	4th											
19			1st	2nd	3rd	4th										
20				1st	2nd	3rd	4th									
21					1st	2nd	3rd	4th								
22						1st	2nd	3rd	4th							
23							1st	2nd	3rd	4th						
24								1st	2nd	3rd	4th					
25									1st	2nd	3rd	4th				
26										1st	2nd	3rd	4th			
27											1st	2nd	3rd	4th		
28												1st	2nd	3rd	4th	
29													1st	2nd	3rd	4th
30	4th													1st	2nd	3rd
31	3rd	4th													1st	2nd
32	2nd	3rd	4th													1st

The top four riders in each 1/16 final shall transfer to eight 8 rider 1/8 finals as per the following:

1/8 FINALS								
Heats	1	2	3	4	5	6	7	8
1	1st	2nd	3rd	4th				
2		1st	2nd	3rd	4th			
3			1st	2nd	3rd	4th		
4				1st	2nd	3rd	4th	
5					1st	2nd	3rd	4th
6	4th					1st	2nd	3rd
7	3rd	4th					1st	2nd
8	2nd	3rd	4th					1st
9	1st	2nd	3rd	4th				
10		1st	2nd	3rd	4th			
11			1st	2nd	3rd	4th		
12				1st	2nd	3rd	4th	
13					1st	2nd	3rd	4th
14	4th					1st	2nd	3rd
15	3rd	4th					1st	2nd
16	2nd	3rd	4th					1st

The top four riders in each 1/8 final shall transfer to four 8 rider 1/4 finals as per the following:

1/4 FINALS				
Heats	1	2	3	4
1	1st	4th	3rd	2nd
2	2nd	1st	4th	3rd
3	3rd	2nd	1st	4th
4	4th	3rd	2nd	1st
5	1st	4th	3rd	2nd
6	2nd	1st	4th	3rd
7	3rd	2nd	1st	4th
8	4th	3rd	2nd	1st

The top four riders in each 1/4 final shall transfer to two 8 rider 1/2 finals as per the following:

1/2 FINALS		
Heats	1	2
1	1st - 3rd	2nd - 4th
2	2nd - 4th	1st - 3rd
3	2nd - 4th	1st - 3rd
4	1st - 3rd	2nd - 4th

The top four riders in each 1/2 final shall transfer to the final.

TILLEGG 2 - STARTPOSISJONER

Startposisjoner som skal fylles ut på side 2 av løpsoppsettet, som gjelder for alle UCI godkjente internasjonale BMX konkurranser, inkludert UCI BMX verdensmesterskap / Challenge løp og kontinentale BMX mesterskap / Challenge løp:

Heat 1	Heat 2	Heat 3
8	2	3
7	6	1
6	3	5
5	1	7
4	8	2
3	5	6
2	7	4
1	4	8

Tillegg 3 - UCI RANDOM START GATE TIMING CADENCE (STARTSEKVENSS)

Startsekvens

UCI-startsekvens kan brukes enten automatisk med innebygde forsinkelser, eller manuelt slik at operatøren må trykke på startknappen i andre halvdel av sekvensen.

Generelt starter sekvensen med setningen "Ok riders, Random start. Riders ready? Watch the gate." Dette etterfølges av 4 toner som sammenfaller med visning av startlys, og bommen begynner å falle på siste tone og siste lys. Etter ordet "gate" er det en tidsforsinkelse på mellom 0,1 sekunder og 2,7 sekunder for lysene, tonene som genereres av kontrollene og bomsyklusen. Denne tidsforsinkelsen må være helt tilfeldig, produsert av kontrollene, og ikke forutsigbar for ryttere eller starteren. Starteren bør heller ikke ha kontroll over eller mulighet til å påvirke tidsintervallet.

Flere elementer som er en vesentlig del av sekvensen, er varseltoner som signaliserer til rytteren at bommen er i ferd med å bli hevet av operatøren, og varseltoner som signaliserer at rytterne skal gå av sykkelen hvis sekvensen blir avbrutt av operatøren.

Sekvensen består nærmere bestemt av følgende:

- 1 "OK RIDERS RANDOM START" som talte ord innen 1,5 sekunder. I automatisk modus er det en 1,8 sekunders pause før det andre settet med ord.
- 2 "RIDERS READY - WATCH THE GATE" blir sagt innen 2,0 sekunder.
- 3 En forsinkelse med tilfeldig varighet mellom 0,1 sekunder og 2,7 sekunder vil finne sted etter at det andre settet med ord er avsluttet, før LED-lampene og lydsignalene aktiveres. Vær oppmerksom på at den tilfeldige forsinkelsen og alle lydsignaler genereres av kontrollchipsen, og derfor ikke er inkludert i mp3-filene.
- 4 Det spilles tre lydsignaler med en frekvens på 632 Hertz, etterfulgt av en fjerde lang tone på 2,25 sekunder. De korte lydsignalene er 60 millisekunder lange, med 60 millisekunders stillhet imellom. De fire LED-lampene (rød, gul, gul og grønn) er nøyaktig synkronisert med starten av hver tonelyd.
 - Det røde lyset tennes med den første tonen.
 - Det første gule lyset legges til med den andre tonen.
 - Det andre gule lyset legges til med den tredje tonen

– Det grønne lyset legges til med den fjerde, lange tonen

- 5 Når det grønne lyset tennes, aktiveres signalet for at bommen skal gå ned. Alle lamper forblir tent så lenge det siste tonesignalet høres, og deretter slukkes alle lampene.
6. På slutten av tonesekvensen blinker en LED-lampe på kontrollboksen for å varsle operatøren om å trykke på stoppknappen for å heve bommen før neste start.
Når det trykkes på stoppknappen, høres fem lydssignaler på 1150 Hz, hvert 0,25 sekund langt med en pause på 0,25 sekunder mellom signalene før elektromagneten utløses og hever bommen.
7. Av sikkerhetshensyn kan stoppknappen trykkes til enhver tid (frem til slutten av den andre ordfrasen) etter at det er trykket på startknappen, for å avbryte sekvensen. En "Stand down"-tone på 740 Hz høres i 0,22 sekunder, umiddelbart etterfulgt av 680 Hz i 0,44 sekunder når bommen er avbrutt.

Startsekvens

Sekvens	Handling	Tid
1	"OK RIDERS RANDOM START"	1,50 s
2	Pause (automatisk modus)	1,80 s
3	"RIDERS READY – WATCH THE GATE"	2,00 s
4	Tilfeldig forsinkelse	0,1 til 2,70 s
5	1 tone (632 Hertz) – Rødt lys	0,060 s
6	Pause	0,060 s
7	1 tone (632 Hertz) – Gult lys	0,060 s
8	Pause	0,060 s
9	1 tone (632 Hertz) – Gult lys	0,060 s
10	Pause	0,060 s
11	1 tone (632 Hertz) – Grønt lys	2,25 s

Varsel om heving av bom

Uci sykkel reglement

Sekv	Handling	Tid
1	1 tone (1150 Hertz)	0,25 s
2	Pause	0,25 s
3	1 tone (1150 Hertz)	0,25 s
4	Pause	0,25 s
5	1 tone (1150 Hertz)	0,25 s
6	Pause	0,25 s
7	1 tone (1150 Hertz)	0,25 s
8	Pause	0,25 s
9	1 tone (1150 Hertz)	0,25 s

Avbryt start

Sekv	Handling	Tid
1	1 tone (740 Hertz)	0,22 s
2	1 tone (680 Hertz)	0,44 s

Bommens senkehastighet

Bommen skal senke seg med en gjennomsnittlig hastighet på ca. 0,310 sekunder fra oppreist stilling til nedslått posisjon (90° vinkel). En variabel på +/-7 % er tillatt, noe som gir bommen maksimal variasjon fra 0,289 til 0,331 sekunder.

Målingen skal utføres med det UCI-godkjente SpeedMeter

Timing Systems, produsert av ProStuff, eller lignende tidsmålingsutstyr.

TILLEGG 4 UCI-POENGBEREGNING FOR BMX-RANGERING:

Junior men

Plassering	OL	CM	CMTT	CDM	CC	C1	NC
1. finale	350	150	75	225	60	30	15
2. finale	300	130	65	195	50	20	12
3. finale	250	110	50	165	40	15	10
4. finale	200	90	45	155	30	12	7
5 finale	190	80	40	145	25	10	6
6 finale	180	70	35	135	20	9	5
7 finale	170	60	30	125	15	8	4
8 finale	160	50	25	115	10	7	3
5 semi	125	30		100			
6 semi	120	25		95			
7 semi	115	20		90			
8 semi	110	15		85			
5 i kvart	90			65			
6 i kvart	80			60			
7 i kvart	70			55			
8 i kvart	60			50			
5 i 1/8				20			
6 i 1/8				15			
7 i 1/8				10			
8 i 1/8				5			

(tekst endret 4.4.14)

Junior damer

Plassering	OL	CM	CMTT	CDM	CC	C1	NC
1. finale	350	150	75	225	60	30	15
2. finale	300	130	65	195	50	20	12
3. finale	250	110	50	165	40	15	10
4. finale	200	90	45	155	30	12	7
5 finale	190	80	40	145	25	10	6
6 finale	180	70	35	135	20	9	5
7 finale	170	60	30	125	15	8	4
8 finale	160	50	25	115	10	7	3
5 semi	125	30		100			

Uci sykkel reglement

6 semi	120	25		95			
7 semi	115	20		90			
8 semi	110	15		85			
5 i kvart				65			
6 i kvart				60			
7 i kvart				55			
8 i kvart				50			

(Tekst endret 4.4.14)

Elite men

Plassering	OL	CM	CMTT	CDM	CC	C1	NC
1. finale	350	300	150	225	120	50	30
2. finale	300	250	130	195	105	45	20
3. finale	250	200	100	165	90	40	15
4. finale	200	185	95	155	75	35	10
5 finale	190	170	85	145	60	30	8
6 finale	180	155	75	135	50	28	6
7 finale	170	140	65	125	40	26	4
8 finale	160	125	55	115	30	24	2
5 semi	125	115	50(9)	100	25		
6 semi	120	110	45(10)	95	20		
7 semi	115	105	40(11)	90	15		
8 semi	110	100	35(12)	85	10		
5 i kvart	90	80	30(13)	65			
6 i kvart	80	70	25(14)	60			
7 i kvart	70	60	20(15)	55			
8 i kvart	60	50	15(16)	50			
5 i 1/8		35		20			
6 i 1/8		30		15			
7 i 1/8		25		10			
8 i 1/8		20		5			

Uci sykkel reglement

Elite damer

Plassering	OL	CM	CMTT	CDM	CC	C1	NC
1. finale	350	300	150	225	120	50	30
2. finale	300	250	130	195	105	45	20
3. finale	250	200	100	165	90	40	15
4. finale	200	185	95	155	75	35	10
5 finale	190	170	85	145	60	30	8
6 finale	180	155	75	135	50	28	6
7 finale	170	140	65	125	40	26	4
8 finale	160	125	55	115	30	24	2
5 semi	125	115	50(9)	100	25		
6 semi	120	110	45(10)	95	20		
7 semi	115	105	40(11)	90	15		
8 semi	110	100	35(12)	85	10		
5 i kvart		80	30(13)	65			
6 i kvart		70	25(14)	60			
7 i kvart		60	20(15)	55			
8 i kvart		50	15(16)	50			

TILLEGG 5 TABELL OVER BANEREGLEMENT:

se vedlagte dokument

Appendix 5 – UCI track regulations table – IN FORCE January 1st, 2013

UCI REGULATIONS FOR TRACK CONSTRUCTION

	1: World CHAMPIONSHIPS CM	2: BMX SX WORLD CUP CDM	3: CONTINENTAL SERIES CC	4: International Competition C1	5: National Championships CN
CLASS race			300-400m		
Total length of the track					
Starting hill	Height: Championships:8m Challenge:5m Width: 9m According to UCI specifications	Height: 8m Width: 9m According to UCI specifications	Height:5m Width: 8m	Height:2.5m Width: 8m	Height:2.5m Width: 8m
Width of the track	1 st straight:8m All other straights: 6m 1 st turn: 8m Turns: 6m	1 st straight:8m All other straights: 6m 1 st turn: 8m Turns: 6m	1 st straight:8m All other straights: 6m 1 st turn: 8m Turns: 6m	1 st straight:8m All other straights: 6m 1 st turn: 6m Turns: 6m	1 st straight:8m All other straights: 6m 1 st turn: 6m Turns: 6m
number of straights			Minimum 4		
Minimum number of turns - Pavement of turns	3 asphalt		3 asphalt/concrete/bricks	3	
Starting gate - Width - height			7.3m wide 50cm high Slip resistant		
Length First straight (minimum)	MEN/WOMEN:70m CHALLENGE:60m	MEN/WOMEN: 70m	MEN/WOMEN: 70m CHALLENGE: 60m		
Distance between obstacles	Minimum distance from the end of the start ramp landing:5m First straight distance between obstacles: 10m Other straights: 5m			Starting gate to first obstacle: 20m First straight distance between obstacles: 10m Other straights: 5m	
Markings			White lines clearly marked on the track		
Fencing			Minimum 2m from track with safe material such as plastic webbing		

Appendix 5 – UCI track regulations table – IN FORCE January 1st, 2013

UCI REGULATIONS FOR TRACK CONSTRUCTION

TRACK AMENITIES					
	1: World CHAMPIONSHIPS	2: BMX SX WORLD CUP	3: CONTINENTAL SERIES	4: International Competition	5: National Championships
CLASS race	CM	CDM	CC	C1	CN
STAGING	(10X 8) X 4 2 of which covered	10X 8	(10X 8) X 2 1 of which covered	(10X 8) X 2 1 of which covered	10X 8
GRANDSTANDS Available space for seating	7000	3000	3000	2000	500
Drainage			YES		
Lights			YES		NO
Available space for parking places	2000	1500	750	400	200

NORSKE TILPASSNINGER TIL BMX REGLEMENTET

6.1.004

NORSKE KLASSER:

Med bakgrunn i praktisk erfaring og antall ryttere, har vi en generell fordeling hvor klassene deles slik det er satt opp nedenfor. Ved oppstart av Norges cup rundene vil det for hvert år gjøres en vurdering av aldersklasser ut i fra det aktuelle antall ryttere som til en hver tid befinner seg i hver klasse.

Under lokale løp er det opp til arrangør å sette opp klasser som er hensiktsmessig ihh til påmeldte ryttere.

For ryttere opp til og med 12 år arrangeres det barneleker sammen med Norges cup og Bmx ranking. Barneleker arrangeres ikke som cup, men som enkeltstående løp. Alle ryttere som deltar i barnelekene får premie. Ryttere i alderen opp til og med 10 år skal ikke rangeres. Ryttere i alderen 11 og 12 år kan kjøre finaleomganger og få plassering.

Klasser for gutter:

- Ved barneleker og ryttere opp til og med 10 år settes klassene sammen ut i fra antall påmeldte
- 11/12 år (kan deles ved mange påmeldte),
- 13/14 år, 15/16 år, 17+
- Cruiser
- Junior menn
- Elite menn

Klasser for jenter:

- Ved barneleker og ryttere opp til og med 10 år settes klassene sammen ut i fra antall påmeldte.
- 11/12 år
- 13/14 år, 15/16 år, 17+
- Cruiser
- Junior damer.
- Elite damer

Klasser vil bli kombinert og delt for premiering. Se også norm for Norges cup for Bmx

Klasser i Norgesmesterskap / Ungdomsmesterskap / Uoffisielt mesterskap:

Gutter:

13,14,15,16,17+
Cruiser 17-29 / 30+
Junior
Elite

Jenter:

13/14, 15/16, 17+
Cruiser 17+
Junior
Elite

Se også ØPM (øvelsesprogram for mesterskap) og norm for Norgesmesterskap for Bmx.

Norges cup / Bmx ranking:

Ved utregning av sammenlagt poengsum i Norgescup er det for klassene junior og elite menn og damer alle 7 løp som teller, mens i BMX ranking er det de 5 beste løpene som teller. Alle ryttere som deltar i minst 5 av 7 løp tilkommer deltakerpremie.

Det må være minimum 3 påmeldte for å åpne en klasse. Klasser kan kombineres eller slås sammen i henhold til reglene i BMX reglementet artikkel 6.1.007

Hvis en jenteklasse i BMX Ranking ikke kan åpnes skal de delta i to gutteklasser ned og konkurrere på lik linje med øvrige ryttere i den aktuelle klassen i alle Bmx Ranking rundene.

Da NC løp ikke er registrert i UCI kalenderen kan ryttere starte i klassen Junior / Elite klasse i NC og samtidig starte i klassen 17+ i løp som gir UCI poeng.

For øvrig gjelder det til enhver tid gjeldende Bmx reglementet.

Endret 1.3.2016

6.1.087 Pro og Challenge sletter ved samkjøring junior – elite – 17+

På baner med 2 sletter må alle ryttere i samkjørte eller sammenslåtte klasser sykle samme slette.

Endret 1.3.2016

6.1.019 Ved bruk av tidtakningssystem

Det skal være minimum 2 personer i sekretariatet der minst 1 har gjennomført kurs i tidtakningssystem og kan lese målfoto. Sekretariatet er å anse som tidtakeropetratører i henhold til punkt 6.1.019 og er ansvarlig for å registrere resultatene fra tidtagersystemet og målfoto.

Ved klage på resultatet skal hoved kommisær tilkalles og tyde målfotobilde og avgjøre resultatet (punkt 1.2.103).

Sekretariatet henger opp resultater etter hver innledende og hver finalerunde med 15 minutter klagefrist på resultatet.

Det skal være en måldommer som skriver opp resultatet manuelt som en back up dersom systemet svikter.

Det benyttes ikke «resultatbom» ved målgang.

Arrangørklubb skal ha en funksjonær i målområdet som kan holde rytterne i målområdet dersom hoved kommisær skal henvende seg til ryttere for evt. sanksjoner.

Endret 1. mars 2016

6.1.029 Startsystem

Et startsystem med Voicebox er obligatorisk ved alle Norgesmesterskap og Norges cup løp

6.1.035 Målstrek

Målgang defineres som punktet der første del av sykkel passerer mållinjen. Mållinjen skal bestå av en 4 cm bred, rett svart linje som er plassert midt på en 24 cm bred hvit linje, og som dermed legger 10 cm hvitt felt på begge sider av den svarte mållinjen.

I et område nær mållinjen, men minst 2 meter fra denne, skal det plasseres/oppmerkes plasser fra 1 til 8. Disse har som formål at måldommerne skal vise rytternes plassering i hver omgang.

- 6.0.150 Banekommissær
- a. Som reglementet
 - b. Som reglementet
 - c. Som reglementet
 - d. Som reglementet
 - e. Kommissærene skal være ansvarlige, samt sørge før at alle regler som gjelder arrangementet overholdes
 - f. En kommissær skal være utnevnt og fungere som hovedkommissær. Han/hun skal inneha nødvendige kvalifikasjoner for utøvelse av denne funksjonen ved å ha gjennomgått og bestått relevant kommissærkurs. Han/hun vil ivareta alle forhold rundt håndteringen av protester som involverer ryttere, andre funksjonærer/kommissærer og lagledere

- 6.0.153 I Norge er sekretariatet ansvarlig for:
1. Motta og sjekke i henhold til påmeldingskrav alle rytternes påmeldingsformular og/eller lisenser
 2. Samle alle påmeldinger og plassere ryttere i riktige aldersgrupper og løpsrekkefølge
 3. Dele alle ryttere i hver klasse inn i grupper på maximum 8 samt å notere navn og nummer på gjeldende løpslister
 4. Sørge for å poste løpslistene på oppslagstavle(r). Løpslistene må settes opp i aldersrekkefølge med heatnummer vist tydelig.
 5. Sekretæriat/arrangør skal sende resultatlister og ritrapport til de andre deltagende klubber, krets, forbund og GU-BMX

Sanitet ved Nasjonale og lokale løp i Norge:

Det er arrangørens ansvar å sørge for tilstrekkelig med sanitet ved arrangementet. Om arrangør kan dokumentere at AMK (ambulanses og legevakt) er kontaktet og har inngått avtale om dette, kan løpet avvikles uten ambulanses og lege tilstedes på banen under offisiell trening og konkurranse.

Under nasjonale løp skal det være:

Under 150 deltagere, minimum 4 førstehjelpere
151 til 250 deltagere, minimum 6 førstehjelpere
251 til 400 deltagere, minimum 8 førstehjelpere

Det skal alltid være minst 2 førstehjelpere plassert strategisk på banen.

Arrangementet kan avlyses om ikke disse kriterier er oppfylt

Løpsleder skal ha deltatt på kurs for å kunne lede NM, NC løp eller lignende arrangement.

Løpsleder med assistanse vil være ansvarlig for følgende:

1. Etablere og overholde tidsplanen for løpet
2. Liste og organisere alle funksjonærer og øvrig bemanning i et antall nødvendig sett i forhold til arrangementets størrelse
3. Tilretteleggelsen av alt nødvendig utstyr
4. Premiepresentasjon og overrekking

6.1.057

Klær og utstyr

Ryttere skal ha bukser i slitesterkt stoff. For ryttere under 13 år kan dette også være jeans.

Ryttere fra og med det året de fyller 13 år kan benytte klikk pedaler.

Bruk av jakker:

For ungdomsklassene 13-16, 17+, cruiser, junior og elite skal det benyttes transparent regnjakke eller regnjakke lik klubbtrøya under NC løp og NM. På lokale løp kan alle typer regnjakker uten hette benyttes.

For barneleker til og med 12 år kan alle typer regnjakker uten hette benyttes under løp.

På trening før løp kan vindjakker og regnjakker uten hette benyttes.

Hettegenser skal ikke benyttes

Endret 1.3.2016

6.1.064

På lokale løp i Norge kan standardsykler og cruisersykler delta i samme klasse. Dette gjelder ikke NM, NC eller RM

Felgens diameter skal ikke overstige 26 tommer.

6.0.176

Startnummer

Norske ryttere uten permanent startnummer får tildelt startnummer av NCF ved Norges cup/BMX ranking ansvarlig.

6.0.180

Seeding til NC og NM

I Norge skal det seedes til Norges Cup (NC), BMX ranking (R) og NM. Til 1. runde i NC og R skal det seedes fra foregående års resultater. Til NM skal det seedes fra sist gjennomførte NC/R runde

SEEDING AV RYTTERE

Eksempel på seeding av ryttere:

I en klasse som består av 16 ryttere og hvor det skal kjøres 2 heat skal seeding foretas. Ryttere seedes etter oppnådd poeng ved BMX Ranking eller Norges Cup. Ved samkjøring av klasser seedes rytterne i henhold til samkjørt plassering.

Rytteren som har oppnådd flest poeng så langt i sesongen og som dermed leder sin klasse blir seedet som nr. 1, rytter på andre plass blir seedet som nr. 2, rytter på tredje plass blir seedet som nr. 3. o.s.v.

Seeding og finaler for 9-16 ryttere i klassen:

Heat 1.	Heat 2.
Seedet nr. 1	Seedet nr. 2
Seedet nr. 4	Seedet nr. 3
Seedet nr. 5	Seedet nr. 6
Seedet nr. 8	Seedet nr. 7
Seedet nr. 9	Seedet nr. 10
Seedet nr. 12	Seedet nr. 11
Seedet nr. 13	Seedet nr. 14
Seedet nr. 16	Seedet nr. 15

Rytterne overføres til finaler i henhold til den samlede plassering oppnådd i omgangene. De 4 beste rytterne går videre til finale. Unntak; i det tilfelle hvor vi har 9 ryttere vil de 3 beste rytterne av gruppen med 4 ryttere og de 4 beste av gruppen med 5 ryttere gå videre til en finale bestående av 7 ryttere. De resterende til B-finale.

Seeding of Finaler for 17 – 19 ryttere i klassen:

Heat 1.	Heat 2.	Heat 3.
Seedet nr. 1	Seedet nr. 2	Seedet nr. 3
Seedet nr. 6	Seedet nr. 5	Seedet nr. 4
Seedet nr. 7	Seedet nr. 8	Seedet nr. 9
Seedet nr. 12	Seedet nr. 11	Seedet nr. 10
Seedet nr. 13	Seedet nr. 14	Seedet nr. 15
Seedet nr. 18	Seedet nr. 17	Seedet nr. 16
Seedet nr. 19		

Oppsett av semifinaler med 17-18 eller 19 ryttere.

Det er 6 ryttere i hver semifinale. De 4 beste rytterne fra innledende heat går til A-FINALE og de 2 resterende til B-FINALE. Det kjøres oppsamlingsheat for de resterende 5, 6 eller 7 ryttere hvor de 4 beste blir overført som de 4 siste til B-finale

Moto	Ryttere	Semi 1	Semi 2
1	6 – 7	1. - 3.	2. – 4.
2	6	2. – 4.	1. – 3.
3	5 – 6	2. – 3.	1. – 4.

Seeding og finaler for 20 – 32 ryttere i klassen:

Heat 1.	Heat 2.	Heat 3.	Heat 4.
Seedet nr. 1	Seedet nr. 2	Seedet nr. 3	Seedet nr. 4
Seedet nr. 8	Seedet nr. 7	Seedet nr. 6	Seedet nr. 5
Seedet nr. 9	Seedet nr. 10	Seedet nr. 11	Seedet nr. 12
Seedet nr. 16	Seedet nr. 15	Seedet nr. 14	Seedet nr. 13
Seedet nr. 17	Seedet nr. 18	Seedet nr. 19	Seedet nr. 20
Seedet nr. 24	Seedet nr. 23	Seedet nr. 22	Seedet nr. 21
Seedet nr. 25	Seedet nr. 26	Seedet nr. 27	Seedet nr. 28
Seedet nr. 32	Seedet nr. 31	Seedet nr. 30	Seedet nr. 29

Oppsett av semifinaler med 20 – 32 ryttere:

Heat	Ryttere	Semi 1	Semi 2
1	5 – 8	1. – 3.	2. – 4.
2	5 – 8	2. – 4.	1. – 3.
3	5 – 8	2. – 4.	1. – 3.
4	5 – 8	1. – 3-	2. – 4.

Oppsett av finaler og b-finaler

De fire beste rytterne i hver semifinale går videre til finalen, de resterende 2, 3 el 4 går videre til b-finale. Om det kjøres oppsamling går de 4 beste her til b-finale etter følgende tabell

A Finale fra innl	A finale fra semi	B Finale fra innl	B finale fra Semi(4 heat)	B finale fra semi/opps (3 heat)
1. fra innl. 1	1. fra semi 1	5. fra innl 1	5. fra semi 1	5. fra semi 1
1. fra innl 2	1. fra semi 2	5. fra innl 2	5. fra semi 2	. fra semi 2
2. fra innl 1	2. fra semi 1	6. fra innl 1	6. fra semi 1	6. fra semi 1
2. fra innl 2	2. fra semi 2	6. fra innl 2	6. fra semi 2	6. fra semi 2
3. fra innl 1	3. fra semi 1	7. fra innl 1	7. fra semi 1	1. fra opps
3. fra innl 2	3. fra semi 2	7. fra innl 2	7. fra semi 2	2. fra opps
4. fra innl 1	4. fra semi 1	8. fra innl 1	8. fra semi 1	3. fra opps
4. fra innl 2	4. fra semi 2	8. fra innl 2	8. fra semi 2	4. fra opps

For ytterligere gruppering (mer enn 32 ryttere i en klasse) og videreføring henvises det til det internasjonale regelverk fra UCI. APPENDIX 1, transfer system.

Seeding i Norges cup Bmx

Samkjørte klasser kjører sammen i hele sesongen. Klassene seedes og arrangeres som en klasse i alle 7 Norges cup løp.

Ved oppsett av heat i norgesmesterskap for klasse junior og elite, dame og herre, skal det seedes etter resultatlistene fra siste gjennomførte Norgescup runde.

Ved oppsett av heat i ungdomsmesterskapet skal det seedes etter resultatene fra siste gjennomførte BMX ranking runde.

Ved oppsett av heat til Norges Cup runde 1 og BMX Ranking runde 1 skal dette seedes fra fjorårets sesong. Ryttere som går opp en klasse tar med seg 70 % av sammenlagt poengsum i BMX Ranking og Norges Cup fra foregående sesong. Ryttere som ikke har deltatt eller oppnådd poeng i foregående sesong, vil bli trukket inn etter de seedede når seeding har blitt utført.

Ryttere som deltar i samme klasse som i sesongen før, blir seedet med sammenlagt poengsum fra denne.

Norsk poengberegning til Norges cup og Bmx ranking

Plass	1 heat		2 Heat			3 Heat				
	Moto	(Finale)	Moto	A finale	B finale	Moto	Semi	Opps	A finale	B finale
1 pl	8	12	8	20	8	8	8	2	20	8
2 pl	7	9	7	17	7	7	7	2	17	7
3 pl	6	7	6	15	6	6	6	1	15	6
4 pl	5	5	5	13	5	5	5	1	13	5
5 pl	4	4	4	12	4	4	4		12	4
6 pl	3	3	3	11	3	3	3		11	3
7 pl	2	2	2	10	2	2			10	2
8 pl	1	1	1	9	1	1			9	1

4 heat			
Moto	Semi	A finale	B finale
8	8	20	8
7	7	17	7
6	6	15	6
5	5	13	5
4	4	12	4
3	3	11	3
2	2	10	2
1	1	9	1